

*Фрапорт Туин Стар Еърпорт Мениджмънт АД*

# Тарифа на летище Бургас и летище Варна: летищни, наемни и търговски такси

**Рев. 1.0 /2.0 /3.0**

**Валидно от: 04.09.2018 г.**



## ЧАСТ: 0

## СПИСЪК НА ВНЕСЕНИТЕ ИЗМЕНЕНИЯ / РЕВИЗИИ

Издание	Дата на изданието	Ревизия	Дата на ревизията	Дата на въвеждане на ревизията	Въведено от	Подпис
Д.БИКОВ	19.03.2018	2.0	19.03.2018	19.03.2018	Д.БИКОВ	
Д.БИКОВ	04.09.2018	3.0	04.09.2018	04.09.2018	РЕШЕНИЕ НА УС ОТ 04.09.2018	

## ИЗМЕНЕНА/И СТРАНИЦА/И

ОТМЕНЕНИ СТРАНИЦИ	НОВИ СТРАНИЦИ	СЪДЪРЖАНИЕ

<b>Съдържание</b>		<b>Стр.</b>
<b>0.</b>	<b>Съдържание</b>	<b>3</b>
<b>1.</b>	<b>Общи условия на дейността</b>	<b>4</b>
<b>2.</b>	<b>Летищни такси и цени</b>	<b>7</b>
<b>2.1.</b>	<b>Такса за кацане</b>	<b>7</b>
<b>2.2.</b>	<b>Такса за обслужване на пътници</b>	<b>8</b>
<b>2.3.</b>	<b>Такса за паркинг</b>	<b>9</b>
<b>2.4.</b>	<b>Такса сигурност</b>	<b>9</b>
<b>2.5.</b>	<b>Такса шум (екологична)</b>	<b>9</b>
<b>2.6.</b>	<b>Такса за обслужване на пътници с ограничена подвижност</b>	<b>10</b>
<b>2.7.</b>	<b>Цена за използвана централизирана инфраструктура</b>	<b>10</b>
<b>3.</b>	<b>Цени за анализи в химическа лаборатория</b>	<b>13</b>

## 1. Общи условия за дейността

- 1.1. Горепосочените общи условия на дейността се отнасят до всички настоящи ползватели на летищата и потенциални такива, желаещи да използват летище Варна и летище Бургас. Тези условия се базират на следните документи от българското законодателство: *Търговски закон, Закон за гражданското въздухоплаване, Наредба за таксите за използване на летищата за обществено ползване и за аеронавигационно обслужване в Република България, Наредба № 20 от 24 ноември 2006 г. за удостоверяване на експлоатационната годност на гражданските летища, летателни площадки, системи и съоръжения за наземно обслужване, за лицензиране на летищни оператори и оператори по наземно обслужване и за достъпа до пазара по наземно обслужване в летищата, Постановление № 296 на Министерския съвет на Република България от 22 Ноември 2012 г., в съответствие с Директива на Съвета 96/67/ЕС от 15 октомври 1996 г. за достъпа до пазара за наземно обслужване на летищата от Общността и съгласно правните норми уреждащи политиката за таксите и тарифите и международното законодателство и препоръки.*
- 1.2. Всички направени доставки, извършени услуги и представени оферти от „Фрапорт Туин Стар Еърпорт Мениджмънт“ АД се основават изключително на тези общи условия за дейността. Следователно, тези условия ще се прилагат и за всички бъдещи бизнес отношения, дори когато те не са изрично договорени.
- 1.3. Съгласно *чл. 298 от Търговския закон* тази информация се отнася до всички настоящи ползватели на летищата и потенциални такива, желаещи да използват летище Варна и летище Бургас. При заявено искане да използва летище Бургас или летище Варна, клиентът автоматично приема настоящите условия, което изключва необходимостта от всякакви други договаряния за всеки индивидуален случай.
- 1.4. Точни доставки и услуги могат да бъдат гарантирани, ако полетите се заявят в писмен вид и се потвърдят от отделите по планиране на полетите на летищата поне 48 часа преди планираното кацане. В писменната заявка трябва да бъдат посочени номер на полет, вид на въздухоплавателното средство, летище на излитане, както и времето за кацане и излитане по разписание.
- Ако потвърденият полет пристигне със закъснение, което води до прекриване с планираното обслужване на други полети, летищата си запазват правото приоритетно да предоставят услуги по наземно обслужване на полетите по разписание. Летищата ще обслужват непланирани полети доколкото е възможно, като това се отнася и за полети, които са заявени и потвърдени в интервал по-кратък от 48 часа преди планираното кацане.
- 1.5. Таксите и цените дадени в тарифата не са окончателни. Всички такси и цени посочени тук са в евро и без ДДС. Всички фирми ще заплащат ДДС допълнително към таксите, с изключение на случаите предвидени от закона и правилата на ЕС. В последния случай, фирмата трябва да докаже, че са изпълнени законовите предпоставки (*чл. 31б, ал. 8 от Правилника за прилагане на ЗДДС и Регламент за изпълнение (ЕС) №282/2011 от 15 март 2011 г. за установяване на мерки за прилагане на Директива 2006/112/ЕС относно общата система за ДДС*).
- 1.6. Платежоспособността е изискване, на което клиентът трябва да отговаря, за да могат летище Варна и летище Бургас да потвърдят или изпълнят заявката за обслужване на полет. При разкриване на факти или възникване на обстоятелства, които дават основание да се счита, че клиентът няма да бъде способен да заплати за извършване на услугите,

летище Варна и летище Бургас имат право да откажат заявените услуги и да започнат незабавно преговори за уреждане на начина на предоставянето на услугите и тяхното заплащане.

1.7. В случай че условията на плащане или правилата за извършване на плащането не са договорно определени, въздушните превозвачи ще заплащат за предоставените услуги преди излитане. Летище Варна и летище Бургас приемат плащания с валидни кредитни карти Eurocard/MasterCard/Visa, Dinners club и Discovery и дебитни карти Maestro и Visa Electron, издадени от международни банки или местни български банки, и всички дебитни карти издадени от местни български банки. Приложима е до 1% административна такса от общата сума на фактурата за клиенти плащащи с кредитни карти, в зависимост от вида на използваната карта.

1.8. Летище Варна и летище Бургас приемат и плащания в брой. Касите на Летище Варна и летище Бургас работят с левове и с чуждестранна валута - само в евро и долари.

В случай, че клиентите извършват плащания в брой на стойност над 10 000 лева или тяхната равностойност в чуждестранна валута, изискването към клиента е да попълни декларация съгласно българското законодателство */Закон за мерките срещу изпирането на пари/*

1.9. Съгласно *Закона за ограничаване на плащанията в брой*, не се допускат плащания в брой от клиенти на стойност над 10 000 лева или тяхната равностойност в чуждестранна валута. Такива плащания трябва да се извършват посредством банков превод или кредитна карта.

1.10. Плащания посредством други методи различни от плащане в брой или с кредитна карта са възможни единствено, ако лицето дължащо плащане е извършило авансово плащане или е предоставено обезпечение под формата на гаранционен депозит или банкова гаранция в полза на „Фрапорт Туин Стар Еърпорт Мениджмънт“ АД.

1.11. При липса на сключено договорно споразумение предвиждащо друго, „Фрапорт Туин Стар Еърпорт Мениджмънт“ АД има право да начислява лихва съгласно приложимото българско законодателство, ако клиентът не успее да спази срока за плащане предвиден в договора. В такъв случай „Фрапорт Туин Стар Еърпорт Мениджмънт“ АД също има право в бъдеще да изисква и плащания в брой.

1.12. Оплаквания относно качеството, количеството или цената на извършените услуги се отправят към „Фрапорт Туин Стар Еърпорт Мениджмънт“ АД в писмен вид в рамките на 14 дни след издаването на фактурата, освен ако не е предвидено друго в договорното споразумение. Клиентът няма право да задържа плащания поради отхвърлени искове, да прихваща плащания с отхвърлени насрещни искове и да удържа всякакви плащания без основание.

1.13. „Фрапорт Туин Стар Еърпорт Мениджмънт“ АД е отговорен само за щети причинени умишлено или в резултат на проявена небрежност от страна на неговите служители. „Фрапорт Туин Стар Еърпорт Мениджмънт“ АД не е отговорен за косвени щети.

1.14. Бизнес отношенията между летищната администрация на летище Бургас и летище Варна и съответните лица дължащи плащания са обект на българското търговско право. За място на изпълнение на услугата за всяка от страните се определят единствено летище Бургас и/или летище Варна.

- 1.15. В случай, че някоя част от тези общи условия се окаже недействителна (нямаща законна сила), това не оказва влияние върху действителността на останалите условия.
- 1.16. Мястото на действие и юрисдикция е Варна. Всички спорове между страните възникващи от доставката на стоки и услуги ще се ръководят единствено от българското законодателство.
- 1.17. Всички насрещни икове, които ползвателят на услугите може да предяви, няма да водят до контраиск срещу „Фрапорт Туин Стар Еърпорт Мениджмънт“ АД, освен ако тези насрещни икове са неоспорими или се признават за декларативно решение. Ползвателят на услугите няма право на задържане.
- 1.18. С настоящото се приема, че всеки ползвател на летищни услуги на летище Варна и/или летище Бургас е приел настоящите правила за тарифиране на летище Варна и летище Бургас след публикуването им и съгласно принципа за приемане, предвиден в чл. 298 от българския Търговски закон.
- 1.19. Водещ е българският текст на настоящите общи условия. Преводът на чужд език е единствено с информативна цел. В случай на възникване на спорове, те ще бъдат отнесени за решаване пред българските съдилища.
- 1.20. Правилата за тарифиране са на разположение на всички съществуващи и потенциални ползватели на летище Варна и летище Бургас. Те ще се предоставят от „Фрапорт Туин Стар Еърпорт Мениджмънт“ АД по споразумение и/или по искане на ползвател.

## 2. Летищни такси и цени

За всяко кацане и излитане на летище Варна и летище Бургас на летищния оператор се заплащат такса за кацане и съответно такса за обслужване на пътници, такса „паркинг“, такса шум (екологична), такса сигурност, такса за пътници с ограничена подвижност, такса за използване на централизирана инфраструктура и за използване услугите на химическата лаборатория. Лицата дължащи такси за кацане, обслужване на пътници, такса „паркинг“, такса шум (екологична), такса сигурност, такса за пътници с ограничена подвижност и за използване услугите на химическата лаборатория са както следва:

- авиокомпаниите, с чийто код на авиокомпанията/ номер на полета е бил извършен съответния полет;
- авиокомпаниите- дължащи съвместно летищни такси, с чийто номер на авиокомпанията/ номер на полета е бил извършен съответния полет (съгласно споразумение за споделяне на кода);
- лицето, на чието име е регистрирано въздухоплавателното средство;
- лицето, което като частно или юридическо лице е ползвател на въздухоплавателното средство, но не е непременно собственик на въздухоплавателното средство или лицето, на чието име въздухоплавателното средство е регистрирано, като например лицето наело въздухоплавателното средство или ползващо го на лизинг.

Лицата дължащи такса за използване на централизирана инфраструктура на летище Бургас са авиокомпаниите (виж горепосочения списък).

Лицата дължащи такса за използване на централизирана инфраструктура на летище Варна са операторите на наземно обслужване или самообслужване.

Освободени от плащането на такси за кацане, обслужване на пътници, шум (екологична), сигурност и такса за централизирана инфраструктура са както следва:

- въздухоплавателни средства, изпълняващи полети за търсене и спасяване;
- въздухоплавателни средства, изпълняващи полети с хуманитарни цели;
- държавни въздухоплавателни средства, когато изпълняват държавни полети;
- въздухоплавателни средства, търпящи бедствие или подложени на незаконна намеса;
- въздухоплавателни средства, използвани за облитане на аеронавигационните съоръжения;
- въздухоплавателни средства, които са върнати на летището поради технически причини или поради неблагоприятни метеорологични условия, когато полетът е извършен с излитане и кацане на едно и също летище без междинно кацане на друго летище;
- въздухоплавателни средства в особени случаи, определени с акт на Министерския съвет.

---

### 2.1. Такса за кацане - изчисление: максимално допустимо излетно тегло

Задължението за плащане на такса за кацане възниква от момента на допиране на въздухоплавателното средство до земята.

Размерът на таксата се изчислява въз основа на максимално допустимото излетно тегло (MTOW) на даденото въздухоплавателно средство, определено в удостоверението за регистрация на В/С, независимо от оперативния критерий. Всяка част от тон максимално допустимото излетно тегло се закръгля на цял тон.

Доказателство за максимално допустимото излетно тегло във формат на ИАТА АНМ560 или ИАТА АНМ565 или друг официален документ трябва да бъдат предоставени на летище Бургас и/или летище Варна поне 10 дни преди началото на експлоатацията. Ако тези документи не са представени в посочения срок, таксата ще бъде изчислена на база най-високата стойност на максимално допустимо излетно тегло известна за съответния тип самолет/и.

Уведомление, придружавано от съответните документи, трябва да бъде незабавно изпращано до летищната администрация при всяко увеличаване на стойността на максимално допустимото излетно тегло, посочено в регистрационните документи на въздухоплавателното средство. Летище Бургас и летище Варна могат да начисляват такси със задна дата за самолето-движения за периода, през който е било сертифицирано увеличението на максимално допустимото излетно тегло (MTOW).

Уведомление, придружавано от съответната документация, трябва да бъде незабавно изпращано до летищната администрация при всяко намаляване на стойността на максимално допустимото излетно тегло, посочено в регистрационните документи на въздухоплавателното средство. Летище Бургас и летище Варна няма да възстановяват надвнесени суми със задна дата. Размерът на таксата за кацане е както следва:

Максимално излетно тегло (MTOW) на въздухоплавателно средство (тонове)	Международни полети	Вътрешни полети
до 3 т	20 евро	10 евро
над 3 т до 10 т	40+14 евро за всеки тон над 3 тона	20 евро
над 10 т до 20 т	180+14 евро за всеки тон над 10 тона	60 евро
над 20 т до 40 т	320+4 евро за всеки тон над 20 тона	80 евро
над 40 т до 60 т	400+7 евро за всеки тон над 40 тона	100 евро
над 60 т до 80 т	540+5 евро за всеки тон над 60 тона	120 евро
над 80 т до 100 т	640+5 евро за всеки тон над 80 тона	140 евро
над 100 т	740+5 евро за всеки тон над 100 тона	160 евро

Гореупоменатите такси се увеличават с:

- 25% за кацане в събота, неделя и по време на официални празници;
- 25% за кацане между 22:00-06:00 часа местно време;

Еднократна такса за кацане се заплаща от превозвачите за кацане при изпълнение на тренировъчни полети независимо от броя на действителните излитания и кацания на едно и също въздухоплавателно средство в рамките на едно денонощие на едно и също летище. Размерът на таксата за кацане при тренировъчен полет на летище Бургас и летище Варна е равен на размера на таксата за кацане, която се плаща при вътрешен полет.

Такса за кацане не заплащат въздухоплавателни средства изпълняващи:

- полети за проверка на техническата и летателната им годност (облитане);
- полети за оказване на спешна медицинска помощ.

## 2.2. Такса за обслужване на пътници - изчисление: заминаващи пътници

Размерът на таксата за обслужване на пътници, за всеки пътник започващ пътуването си от летище Бургас и летище Варна, която превозвачът заплаща на летищната администрация е както следва:

Тип пътник	Такса за обслужване на пътник	
	Възрастен	Дете
Международни полети	8 евро	4 евро
Вътрешни полети	1,5 евро	0,75 евро

Възрастен е всяко лице над 12 годишна възраст. Деца са лицата на възраст от 2 до 12 години.



Такса за обслужване на пътници не се заплаща, когато пътниците са:

- бебета до две годишна възраст;
- транзитни пътници;

### 2.3. Такса за паркинг - изчисление: процент от таксата за кацане

Превозвачите заплащат такса на летищната администрация за използването на паркинг. Времето, през което такса паркинг не се заплаща се определя както следва:

- на въздухоплавателно средство за превоз на пътници и поща- до 3 часа на отдалечена или на контактна перонна стоянка;
- на въздухоплавателно средство за превоз на товари- до 6 часа на отдалечена перонна стоянка;

Размерът на таксата за паркинг над безплатния престой е равен на 20% от таксата за кацане за всеки интервал от време, равен на 24 часа или за част от него.

При изпълнение на международен полет и след това на вътрешен полет се събира таксата за паркинг както при международни полети.

При изпълнение на вътрешен полет и след това на международен полет се събира таксата за паркинг както при вътрешни полети.

Размерът на таксата за базиране (постоянно и временно) на летищата за едно денонощие е равен на 5 на сто от размера на таксата за кацане при вътрешен полет за всеки интервал от време, равен на 24 часа, или за част от него.

Такса за паркиране не се заплаща, при закъснение в излитането поради:

- мероприятия свързани с обезпечаване безопасността и/или сигурността на полета;
- форсмажорни причини;
- извършване на полети за спешна медицинска помощ.

### 2.4. Такса за сигурност - изчисление: заминаващи пътници

Таксата за сигурност е предназначена единствено за покриване на разходите за дейности по сигурността на летище Бургас и летище Варна. Базата за изчисляване на таксата за сигурност е общия брой на заминаващите пътници на полет. Таксата за сигурност е в размер на:

Летище	Такса сигурност
Летище Бургас	4,32 евро
Летище Варна	5,42 евро

Такса сигурност не се заплаща, когато пътниците са:

- транзитни пътници

### 2.5. Такса шум (екологична) – изчисление: максимално допустимо излетно тегло и индивидуални шумови характеристики на въздухоплавателното средство

Летищната такса за шум (екологична) покрива разходите за мероприятия по ограничаване на вредните въздействия върху околната среда – шум, газови емисии, почви, води и въздух в района на летище Бургас и летище Варна. Тя се определя в зависимост от максимално допустимото излетно тегло и индивидуалните шумови характеристики на въздухоплавателното средство.

Методика за изчисляване на такса за шум (екологична) за летища Варна и Бургас, е както следва:

$$C_{tot} = C * (10^{[(La - Ta) / 10]} + 10^{[(Ld - Td) / 10]})$$

където:

**C tot** - такса шум за едно излитане;

**C** – единица такса за шум(екологична), в евро;

**La** – нивото на шума при подход за кацане на конкретното ВС;

**Ta** – минимален праг при подход за кацане = 91 EPN dB;

**Ld** – средни нива на шум встрани от пистата и при излитане на конкретно въздухоплавателно средство;

**Td** – минимален праг при излитане = 86 EPN dB.

В случаите, когато разликата  $La - Ta$  или  $Ld - Td$  е нулева или отрицателна величина, стойността се приема за единица.

Методиката е приложима към въздухоплавателни средства с максимално допустимо излетно тегло, превишаващо 9 тона.

От **1 януари 2013 г.** единица такса за шум (екологична) за летища Бургас и Варна е в размер на **3,74 евро**;

### 2.6. Такса за обслужване на пътници с ограничена подвижност – изчисление: заминаващи пътници

Базата за изчисляване на такса за обслужване на пътници с ограничена подвижност е общия брой на заминаващите пътници. Таксата компенсира оказването на помощ на хора с увреждания и хора с ограничена подвижност съгласно Регламент 1107/2006 на ЕС. Таксата за обслужване на пътници с ограничена подвижност е в размер на:

Летище	Такса за обслужване на пътници с ограничена подвижност
Летище Бургас	0,22 евро
Летище Варна	0,24 евро

Такса за обслужване на пътници с ограничена подвижност не се заплаща, когато пътниците са:

- бебета на възраст до две години;
- транзитни пътници;

## 2.7. Такса за използване на централизирана инфраструктура

### 2.7.1. Летище Бургас

**Изчисление:** използвани елементи на централизираната инфраструктура и максимално допустимо излетно тегло (MTOW)

Цената за използване на централизирана инфраструктура е разходно-базирана потребителска такса и включва осигуряване, управление и експлоатация на съоръженията от централната инфраструктура съгласно прилагането на Директива/96/97/ЕС на летище Бургас:

- гишета за регистрация на пътници и гишета при изходите за извеждане на пътниците към самолета (гишета за регистрация на пътници и гишета при изходите за извеждане на пътниците към самолета, включително техните информационни монитори, зони за изчакване, компютърен хардуер и софтуер инсталирани на гишетата, комуникационна мрежа използвана на всяко гише);
- Зони за сортиране на багажа;
- Система за транспортиране на багаж;
- Система за съпоставяне на регистриран багаж;
- Комуникационна система TETRA;
- Съоръжения, свързани с обработка на отпадъци от въздухоплавателни средства;
- Съоръжения за снабдяване с питейна вода и съоръжения за отпадна вода;
- Съоръжения и оборудване, свързани с антиобледенителна обработка на въздухоплавателни средства;
- Управление на съоръженията на централизираната инфраструктура

Тези разходи не се компенсират със събирането на никаква друга летищна такса или по друг начин.

Размерът на таксата за използване на Централизирана инфраструктура се изчислява въз основа на комбинацията от използваните елементи от централизираната инфраструктура и максимално допустимото излетно тегло (MTOW) на даденото въздухоплавателно средство, определено в удостоверението за регистрация на В/С, независимо от оперативния критерий. Таксата за използване на Централизирана инфраструктура е както следва:

Тип полет	Цена за използвана централизирана инфраструктура
Редовен	1,03 евро
Чартър	1,03 евро
Обща авиация	0,18 евро
Товарен	0,18 евро
Военен	0,18 евро
Техническо кацане	0,18 евро
Други	0,18 евро

### 2.7.2. Летище Варна

**Изчисление:** използвани елементи на централизираната инфраструктура и максимално допустимо излетно тегло (MTOW)

Цената за използване на централизирана инфраструктура е разходно-базирана потребителска такса и включва специфични инсталации и/или съоръжения на летище Варна, които поради технически причини, свързани с околната среда, цена или капацитет, не могат да бъдат разделяни или дублирани и съществуването, на които е съществено и важно за извършване на последващите услуги по наземно обслужване.

- гишета за регистрация на пътници и гишета при изходите за извеждане на пътниците към самолета в едно с обзавеждането към тях (гишета за регистрация на пътници и гишета при изходите за извеждане на пътниците към самолета включително техните информационни монитори, зони за изчакване, компютърен хардуер и софтуер инсталирани на гишетата, комуникационна мрежа използвана на всяко гише);
- Зони за сортиране на багажа;
- Система за транспортиране на багаж;
- Система за съпоставяне на регистриран багаж;
- Комуникационна система TETRA;
- Съоръжения, свързани с обработка на отпадъци от въздухоплавателни средства;
- Съоръжения за снабдяване с питейна вода и съоръжения за отпадна вода;
- Съоръжения и оборудване, свързани с антиобледенителна обработка на въздухоплавателни средства;
- Управление на съоръженията на централизираната инфраструктура

Тези разходи не се компенсират със събирането на никоя друга летищна такса или по друг начин.

Размерът на таксата за използване на Централизирана инфраструктура се изчислява въз основа на комбинацията от използваните елементи от централизираната инфраструктура и максимално допустимото излетно тегло (MTOW) на даденото въздухоплавателно средство, определено в удостоверението за регистрация на В/С, независимо от оперативния критерий. Таксата за използване на Централизирана инфраструктура е както следва:

Тип полет	Цена за използвана централизирана инфраструктура
Редовен	1,09 евро
Чартър	1,09 евро
Обща авиация	0,08 евро
Товарен	0,08 евро
Военен	0,08 евро
Техническо кацане	0,08 евро
Други	0,08 евро

### 3. Цени за анализи в химическа лаборатория

По-долу изброените химически анализи ще се предоставят при поискване доколкото са налични и условията по предоставяне на химическия анализ са изпълними.

Завеждането на юридически иск за предоставянето на тези химически анализи не е възможно, освен ако те не са предмет на договорни отношения между настоящи ползватели на летище Варна и летище Бургас и Фрапорт Туин Стар Еърпорт Мениджмънт АД.

Извършени химически анализи или доставени реактиви, които не са включени в настоящата тарифа ще бъдат заплащани допълнително. Минималната мерна единица и метод за извършване на всеки химически анализ е определена в настоящата тарифа. Частично извършен анализ ще бъде таксуван като цял. За избягване на съмнения, частично извършеният анализ има обем от характеристики различен от обема на пълния анализ (вж. Правила за контрол на качеството на авиационното гориво и работни процедури при транспортиране, съхраняване и зареждане на въздухоплавателни средства с ГСМ, Министерство на транспорта, 2005, Глава 3, раздел 1, табл. 3).

Описание	Метод	Мерна единица	Евро
Наличие на свободна вода и механични замърсители	Визуално	за анализ	6
Плътност			0
- с аерометър	ASTM D 1298	за анализ	21
- с автоматичен прибор	ASTM D 4052	за анализ	17
Киселинност (обща)	ASTM D 3242	за анализ	19
Наличие на активни серни съединения (Докторски тест)	ASTM D 4952	за анализ	9
Дестилационна температура	ASTM D 86	за анализ	86
Температура на възпламеняване	ASTM D 56	за анализ	26
Взаимодействие с вода	ASTM D 1094	за анализ	31
Цвят	Визуално	за анализ	4
Електропроводимост	ASTM D 2624	за анализ	22
Наличие на механични замърсители чрез мембранен тест	ASTM D 2276	за анализ	273
Динамичен вискозитет по Брукфийлд	ASTM D2196	за анализ	83
Коефициент на рефракция	ASTM D 1747; ASTM D 1218	за анализ	32
Температура на замръзване на антиобледенителна течност	ASTM D 1747	за анализ	3
Концентрация на антиобледенителна течност	ASTM D 1747	за анализ	3
Съдържание на антиобледенителна присадка "Nicosol 37 M" в реактивно гориво	Лабораторен	за анализ	32

р Н	ASTM E 70	за анализ	<b>10</b>
Пробовземане	БДС ISO 3170	за анализ	<b>30</b>
Температура на начало на кристализация*	ASTM D 2386	за анализ	<b>77</b>
Вискозитет* при -20°C	ASTM D 445	за анализ	<b>102</b>
Нетна топлина при изгаряне*	ASTM D 4529	за анализ	<b>28</b>
Височина на непушлив пламък*	ASTM D 1322	за анализ	<b>10</b>
Луминометрично число*	ASTM D 1322	за анализ	<b>12</b>
Фактически смоли*	ASTM D 381	за анализ	<b>250</b>
Модифициран индекс*	ASTM D 3948	за анализ	<b>104</b>
Изпитание на корозия на медна пластика 2h при 100° С*	ASTM D 130	за анализ	<b>90</b>
Биомаса в реактивно гориво*	Лабораторен	за анализ	<b>44</b>

\* Анализите маркирани със „звездичка“ се предлагат само на летище Варна