

Получател:

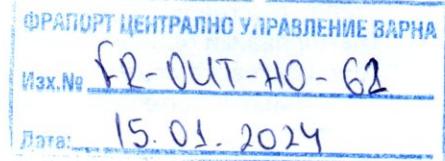
Г-н Юлиян Попов

Министър на околната среда и водите

1000 София, бул. "Мария Луиза" 22

До Дирекция "Превантивна дейност",

Отдел "Оценка на въздействието върху околната среда и екологична оценка"



Изх. №.

Вх. №.

Телефон:

Факс:

Дата

10.01.2024
г.

e-mail maya.hristova@fraport-bulgaria.com

ОТНОСНО: Предприети мерки от страна на "Фрапорт Туин Стар Еърпорт Мениджмънт" АД, летище Бургас по Становище по екологична оценка № 9-6/2007 г. на МОСВ.

УВАЖАЕМИ ГОСПОДИН МИНИСТЪР,

С настоящото писмо, представяме "Доклад по наблюдение и контрол на въздействието върху околната среда, в резултат на прилагането на Генералния план за развитие на летище Бургас", съгласуван със Становище по ЕО № 9-6/2007 г. на министъра на околната среда и водите. Докладът включва информация и данни, отнасящи се за периода 01.01.2021 г. - 31.12.2023 г.

I. Изпълнение на мерките за предотвратяване, намаляване или възможно най-пълно отстраняване на предполагаемите неблагоприятни последствия от осъществяването на Генералния план за развитие върху околната среда от приемането на плана до момента.

1. Мерките за предотвратяване, намаление или възможно най-пълно отстраняване на предполагаемите неблагоприятни последствия от прилагане на Генералния план за развитие, посочени в ЕО към него, са изцяло отразени в окончателната версия на Генералния план за развитие на летище за обществено ползване Бургас. В Генералния план за развитие на летище Бургас е посочено, че при реализиране на мерките, касаещи намаляване въздействието върху компонентите на околната среда се очаква да бъдат намалени до минимум неблагоприятните последствия от осъществяването на плана върху околната среда.

В Генералния план за развитие на летище Бургас мерките са както следва:

A. За намаляване на въздействието върху повърхностни и подземни води
В Генералния план за развитие е заложена реконструкция и модернизация на водопроводната система, която към настоящия момент е изцяло подновена.

B. За намаляване въздействието върху атмосферния въздух

В Генералния план за развитие е отразено, че реализирането му, което най-вече включва изграждане на нов пътнически терминал и изместване на някои мощности, няма отношение с разглеждания компонент атмосферен въздух. Генералният план за развитие не предвижда нарочни мерки за предотвратяване, намаляване и възможно най-пълно отстраняване на неблагоприятните последствия от осъществяването му по отношение компонента атмосферен въздух, тъй като летище Бургас не замърсява надnormено атмосферния въздух на близко разположените населени места с вредни вещества и не може да се третира като надnormен източник на замърсяване. Въпреки това, ФТСЕМ АД се ангажира до 2030 г. да намали/запази нивата на изпусканите в атмосферата количества въглероден диоксид до тези през 2015 г. За тази цел е предвидена за изпълнение програма от проекти.

Б.1. ФТСЕМ АД цели да намали нивата на изпусканите в атмосферата количества

въглероден диоксид. През 2023 стартира проект за подмяна на 2000 осветителни тела в сгради и по открити площи на летище Бургас със светодиодно, намалявайки годишните емисии от парникови газове. Подменено е интериорното и площадковото осветление на Терминал 3 и Терминал 1 - Заминаващи, паркинги 7 и 8 също и интериорно и външно осветление към сгради с активно ползване: Халета от 1 до 3 и Карго склад.

В началото на 2024 г проекта предвижда да се подмени и автоматизира управлението на интериорното осветление на сграда Администрация, През 2024 г. стартира проект за смяна на още 2000 осветителни тела в Терминал 1 - Пристигачи с нормативно необходимия брой светодиодни, както и осъвременяване на оберлихи, който да дадат подобрена осветеност и енергоефективност същевременно.

Б.2. Извършени са собствени периодични измервания на емисиите на вредни вещества изпускати в атмосферния въздух от Парова централа. През 2023 г. измерените концентрации в отпадъчните газове не превишават съответните норми за допустими емисии по показатели серни диоксиди, азотни оксиди, въглероден оксид и прах. Представена е справка съгласно приложение 6 към чл. 36 на Наредба за установяване на мерки по прилагане на регламент (ЕО) № 842/2006 г. относно флуорни парникови газове.

Б.3. Планира се разработването на предварителни проучвания за инсталiranе на фотоволтаична централа за 1.2 МВат, с която ще се цели намаляване на въглеродните емисии с около 1500 тона/година.

В. За намаляване въздействието върху биологичното разнообразие

В Генералния план за развитие се отразява категорично, че въздействия върху растителността при реализацията на промените, следствие на Генералния план за развитие не се очакват. По отношение на животинския свят, осъществяването на дейностите предвидени в Генералния план за развитие нямат отрицателни последствия върху околната среда по отношение на компонента биологично разнообразие - животински свят.

В.1. Изготвят се средносрочни и краткосрочни орнитологични прогнози за района на летището - изготвят се ежемесечни орнитологични прогнози от отдел "Безопасност" на летище Бургас. Мероприятието се изпълнява регулярно. Изготвените прогнози се изпращат на авиокомпаниите с планирани полети за съответния месец. Използват се също за планиране на превантивни мерки от летищната администрация, ангажирана в противодействието на птиците и безопасността на полетите.

В.2. Осигурява се служител за осъществяване контрол на дивата природа с цел намаляване опасността от сблъсъци на самолети с птици - има обучени постоянни служители от отдел "Летищен координационен център" на летище Бургас, притежаващи сертификат от обучение на тема "Орнитологично обезопасяване на полетите". В активния летен сезон се наема допълнително персонал за осигуряване на тези дейности, който преминава подходящо обучение преди допускане до самостоятелна работа.

Г. За намаляване въздействието от отпадъците

В Генералния план за развитие е представена стратегия по отношение на дейностите, свързани с управлението на отпадъците, като насоката е преди всичко компанията да се стреми да минимизира генерирането на отпадъци, чрез осъществяване на система за разделно събиране и осигуряване на най-добри възможности за предаване, рециклиране и обезвреждане.

Извършването на дейностите по управление на отпадъците е в съответствие със съществуващата нормативна уредба.

Д. За намаляване въздействието от шума

Системата за мониторинг на авиационния шум (СМАШ) бе въведена в експлоатация в началото на активен летен сезон на 2011 г. Тя се състои от четири стационарни терминала, съответстващи на разположението на въздушните трасета за отлитане и долитане. Системата съхранява информация в база данни, изчислява параметрите за шум, регистрира показателите не само по отношение

на кацащите и излитащите самолети, но и на прелитащите над конкретния район. Изпълнението на Генералния план за развитие на летище Бургас няма отношение към намаляването и отстраняването на неблагоприятните последствия върху околната среда, доколкото той няма пряко отношение към фактора "авиационен шум". Посочените мерки са в компетентността на Държавно предприятие "Ръководство на въздушното движение" (ДП РВД) и Главна дирекция "Гражданска въздухоплавателна администрация".

Д.1. Известяване на авиокомпаниите превишили пределно допустимите 85 dB. Веднъж годишно изпращане на известия към авиокомпаниите с регистрирано ниво на шума над установените 85 dB.

Д.2. През 2023 са подменени 3 броя индустриални контролери на СМАШ.

E. С цел подобряване на енергийната ефективност

Е.1. През 2024 г. стартира проект за подобряване на енергийната ефективност чрез саниране и нова програма на Хале 2 и складове към безмитни магазини.

I. Анализ на индикаторите, отчитащи прилагането на Генералния план за развитие на летище Бургас и въздействието им върху околната среда за периода от 01.01.2021 г. - 31.12.2023 г.

Таблица 1

Компонент и фактор	Мярка за наблюдение и контрол	Периодичност
Води	<p>1. Анализ на най-плитко залягащите подземни води - Веднъж годишно се извършват анализи на подземни води, по параметри определени от Басейнова дирекция. Индикатори: pH - 7,5; Електропроводимост - 1563 mS/(sm)-1; Нитрати - 35 mg/l; Сулфати - 46 mg/l; Фосфати - < 0,15 mg/l; Хлориди - 87 mg/l; Разтворен кислород - 4,29 mg/l; Амониеви йони - < 0,05 mg/l; Манган < 10,3 mg/l 2. Качество на заустваните води от територията на обекта се определя на база извършван ежемесечен анализ на битово-фекалните води преди заустването им в КПС - Сарафово и последващото им пречистване в ПСОВ - Поморие; Анализират се следните индикатори: БПК5/301 mg/dm³. Не са установени отклонения от нормативно определените гранични стойности.</p>	<p>Ежегодно, съгласно плана за вътрешен мониторинг;</p> <p>Ежемесечно</p>
Отпадъци	<p>Дейността се организира в съответствие с изискванията на ЗУО.</p> <p>1. Въведена е процедура за разделно събиране на отпадъците, генериирани от летищната дейност;</p> <p>2. Внедрена е система за пресоване на отпадъците с последващо сортиране и депониране на остатъка;</p> <p>3. Сепарирано се съхраняват хартиени и картонен, пластмасови и метални опаковки, които се предават на лицензиран оператор;</p> <p>Индикатор: Количество генериран</p>	<p>Разработен е план с одобрен бюджет, което позволява предаването по график на съответното количество генериран отпадък от летищната дейност</p>

	отпадък: *битови отпадъци за 2021 г. - 258 тона, 2022 г. - 308 тона; 2023 г. - 353 тона.	
Биологично разнообразие Растителен свят Животински свят	<p>1.1. Към проекта за нов пътнически терминал е изпълнен и проект за ландшафтна архитектура и озеленяване.</p> <p>2.1. Разработена е програма за оценка на риска и намаляване случаите на удар с птици.</p> <p>2.2. Разработен е доклад, включващ видов състав, численост и причини за присъствие на птици на територията на летище Бургас.</p> <p>2.3. Изготвени са средносрочни и краткосрочни орнитологични прогнози по места въз основа на визуални наблюдения.</p> <p>2.4. Осигурено е непрекъснато присъствие на служител контрол на дивата природа през активния сезон юни - октомври на територията на летище Бургас.</p> <p>Следи се миграцията на птиците - денонащна и сезонна, изготвят се орнитологични прогнози и диаграми.</p> <p>3. Следи се за наличие на птици в обсега на летателното поле.</p> <p>Индикатор: Сблъсък на самолети с птици - регистрирани през 2021 г. - 10 случая; 2022 г. - 18 случая; 2023 г. - 20 случая.</p>	Годишно
Шум	<p>Контролът на въздействието от авиационния шум се базира на собствени, непрекъснати измервания посредством СМАШ. Подготвят се доклади в съответствие с чл. 32, ал. 1 от Наредба № 54/13.12.2010 г. за дейността на националната система за мониторинг на шума в околната среда и за изискванията за провеждане на собствен мониторинг и предоставяне на информация от промишлените източници на шум в околната среда.</p> <p>Индикатори:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Спазване на противошумни маневри на територията над гр. Бургас - изпълнява се от ДП РВД. - Брой прелитания над града регистрирани от системата за собствен мониторинг: <ul style="list-style-type: none"> 2021 г. - ARR - RWY 04 - 2806, DEP - RWY 22 - 946; 2022 г. - ARR - RWY 04 - 4383, DEP - RWY 22 - 1156; 2023 г. - ARR - RWY 04 - 4726, DEP - RWY 22 - 1167; - Общ брой излитания и кацания за периода 2021 г. - 8163, 2022 г. - 	Постоянно

	<p>12069, 2023 - 12871.</p> <p>- Стойностите за показателите за шум се докладват тримесечно до РИОСВ и ИАОС съгласно Наредба № 54/13.12.2010 г. за дейността на националната система за мониторинг на шума в околната среда и за изискванията за провеждане на собствен мониторинг и предоставяне на информация от промишлените източници на шум в околната среда.</p>	
--	--	--

На основание посочените в Таблица 1 показатели по определените в Становище по екологична оценка № 9-6/2007 г., индикатори, могат да се направят следните заключения от наблюдението и контрола на въздействието върху околната среда за периода 01.01.2021 г. - 31.12.2023 г.:

1. Всички показатели са в съответствие с нормативните екологични изисквания в Република България. Не се налага прилагането на коригиращи действия и допълнителни мерки в останалата част от периода на действие на плана.
2. Основните насоки в развитието на дейността на летище Бургас, са в съответствие с Генералния план за развитие, и са съобразени с изискванията за екологосъобразно и законосъобразно управление. Въз основа на направените анализи и изводи за въздействието върху околната среда в резултат на прилагането на Генералния план за развитие, следва да се направи следния извод, а именно: осъществяването на дейностите заложени в Генералния план за развитие не оказват отрицателно влияние върху околната среда.

При необходимост от допълнителен коментар или други въпроси, оставаме на разположение.

С уважение:



чрез Николай Секалов

Главен Координационен Директор

пълном. рег. № 287 / 2024 г.

Д-р Франк Кванте

Главен изпълнителен директор

Росен Филипов

Главен финансов директор

“Фрапорт Туин Стар Еърпорт Мениджмънт” АД

