

Получател:

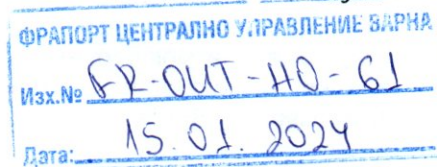
Г-н Юлиан Попов

Министър на околната среда и водите

1000 София, бул. "Мария Луиза" 22

До Дирекция "Превантивна дейност",

Отдел "Оценка на въздействието върху околната среда и екологична оценка"



Изх. №.

Вх. №.

Телефон:

Факс:

Дата

e-mail maya.hristova@fraport-bulgaria.com

10.01.2024

г.

ОТНОСНО: Предприети мерки от страна на "Фрапорт Туин Стар Еърпорт Мениджмънт" АД, летище Варна по Становище по екологична оценка № 8-6/2007 г. на МОСВ

УВАЖАЕМИ ГОСПОДИН МИНИСТЪР,

С настоящото писмо Ви представяме "Доклад по наблюдение и контрол на въздействието върху околната среда, в резултат на прилагането на Генералния план за развитие на летище Варна, съгласуван със Становище по ЕО № 8-6/2007 г. на министъра на околната среда и водите. Докладът включва информация и данни, отнасящи се за периода 01.01.2021 г. - 31.12.2023 г.

Фрапорт Туин Стар
Еърпорт Мениджмънт АД
Летище Варна, 9000 Варна
Тел. + 359 52 573 201
Факс: + 359 52 500 245
www.fraport-bulgaria.com

ДДС №: BG148045472
ЕИК: 148045472

I. Изпълнение на мерките за предотвратяване, намаляване или възможно най-пълно отстраняване на предполагаемите неблагоприятни последствия от осъществяването на Генералния план за развитие върху околната среда за периода 01.01.2021 г. - 31.12.2023 г.

Управителен съвет:
Д-р Франк Кванте CEO
Росен Филипов CFO
Фрапорт България ЕАД СВДО
Николай Секалов ССО

За всички инвестиционни проекти, изпълнявани от ФТСЕМ АД, летище Варна, на етап проектиране своевременно се уведомява РИОСВ - Варна чрез искане за преценяване на необходимостта от оценка на въздействието върху околната среда. Едва след съгласуване на проекта се пристъпва към неговото изпълнение.

Адреси за кореспонденция:
Летище Бургас
Летище Бургас, 8007 Бургас
Тел. + 359 56 870 201
Факс: + 359 56 870 203
www.burgas-airport.bg

В Генералния план за развитие на летище Варна са взети мерки както следва:

А. За намаляване на въздействието върху повърхностни и подземни води

В Генералния план за развитие на летище Варна е посочено, че при реализиране на мерките, касаещи намаляване въздействието върху повърхностни и подземни води се очаква да бъдат намалени до минимум възможностите за замърсяването на съответния ресурс, както и на околните прилежащи терени.

Летище Варна
Летище Варна, 9000 Варна
Тел. + 359 52 573 349
Факс: + 359 52 500 360
www.varna-airport.bg

А.1. През 2018 г. е започнат проект за откриване и оползотворяване на подземни източници на вода за собствени нужди. На територията на летище Варна са изградени четири тръбни кладенци. За тръбните кладенци има издадено от "Басейнова дирекция за Черноморски район" Разрешително № 21590305/04.06.2020 г., изменено с Решение № 68/16.04.2021 г. и Решение № 437/01.12.2022 г. за водовземане от воден обект. Кладенците са въведени в експлоатация с Разрешение за ползване, издадено от ДНСК - София под номер СТ-05-506 от 17.10.2022 г. Общият разрешен годишен обем на водоползване е 31 478 м³/година, а разрешеният сезонен воден обем е 29 376 м³/година. Към момента е завършено изграждането на сондажните кладенци и връзките им с поливните системи на територията на летище Варна.

Б. За намаляване въздействието върху атмосферният въздух

В Генералния план за развитие е отразено, че реализирането му, което най-вече включва изграждане на нов пътнически терминал, няма отношение с разглеждания компонент атмосферен въздух. Генералния план за развитие не предвижда нарочни мерки за предотвратяване, намаляване и възможно най-пълно

отстраняване на неблагоприятните последици от осъществяването му по отношение компонента атмосферен въздух, тъй като летище Варна не замърсява наднормено атмосферния въздух на близко разположените населени места с вредни вещества и не може да се третира като наднормен източник на замърсяване. Въпреки това, ФТСЕМ АД се ангажира до 2030 г. да намали/запази нивата на изпускания в атмосферата количества въглероден диоксид до тези през 2015 г. За тази цел е предвидена за изпълнение програма от проекти.

Б.1. Изграждане на фотоволтаична централа за собствено потребление с мощност до 1 400 кВт. За нея има изготвен технически проект, анализ на авиационния риск, стартирана е процедура за преценяване на необходимостта от екологична оценка. Към момента на изготвянето на настоящото писмо, пълен комплект от проектната и съпътстващата документация е изпратена на Министерството на транспорта и съобщенията за съгласуване.

Б.2. Извършени са собствени периодични измервания на емисиите на вредни вещества изпускани в атмосферния въздух от Парова централа. През 2023 г. измерените концентрации в отпадъчните газове не превишават съответните норми за допустими емисии по показатели серни диоксиди, азотни оксиди, въглероден оксид и прах. Представена е справка съгласно приложение 6 към чл. 36 на Наредба за установяване на мерки по прилагане на регламент (ЕО) № 842/2006 г. относно флуорни парникови газове.

В. За намаляване въздействието върху биологичното разнообразие

Въздействия върху растителността при реализацията на промените, следствие на Генералния план за развитие не са очаквани. По отношение на животинския свят, осъществяването на дейностите предвидени в Генералния план за развитие нямат отрицателни последици върху околната среда по отношение на компонента биологично разнообразие на животинския свят.

В.1. Изготвят се средносрочни и краткосрочни орнитологични прогнози за района на летището - изготвят се ежемесечни орнитологични прогнози от отдел "Безопасност" на летище Варна. Мероприятието се изпълнява регулярно. Изготвените прогнози се изпращат на авиокомпаниите с планирани полети за съответния месец. Използват се също за планиране на превантивни мерки от летищната администрация, ангажирана в противодействието на птиците и безопасността на полетите.

В.2. Осигурени са: орнитолог при огледа на случаите на сблъсъци на самолети с птици и специалисти, които работят на територията на летището през активен сезон месец май - октомври.

Сезонните служители на длъжност "Контрольор дивни животни и птици" към отдел "Летищен координационен център" се обучават по специална учебна програма по противодействие на птици. По време на работа служителите събират данни къде и какви птици има на територията на летище Варна. Те следят миграцията на птици - денонощна и сезонна, попълват статистика и информират при регистриране на ята птици.

Г. За намаляване въздействието от отпадъците

ФТСЕМ АД изпълнява всички изисквания на действащото законодателство по отношение на управлението на отпадъците и се стреми да минимизира генерирането на отпадъци, да осигури разделно събиране и най-добри възможности за последващо предаване, рециклиране и обезвреждане.

Извършването на дейностите по управление на отпадъците е в съответствие със съществуващата нормативна уредба.

Д. За намаляване въздействието от шума

Системата за мониторинг на авиационния шум (СМАШ) е въведена в експлоатация в началото на активен летен сезон 2011 г. Състои се от четири стационарни терминала, съответстващи на разположението на въздушните трасета за отлитане и долитане. Системата съхранява информация в база данни, изчислява параметрите за шум, регистрира показателите не само по отношение на кацащите и излитащите самолети, но и на прелитащите над конкретния район. Изпълнението на Генералния план за развитие на летище Варна няма отношение

към намаляването и отстраняването на неблагоприятните последици върху околната среда, доколкото той няма пряко отношение към фактора "авиационен шум". Посочените мерки са в компетентността на Държавно предприятие "Ръководство на въздушното движение" (ДП РВД) и Главна дирекция "Гражданска въздухоплавателна администрация".

Д.1. Известяване на авиокомпаниите превишили пределно допустимите 85 dB. Веднъж годишно изпращане на известия към авиокомпаниите с регистрирано ниво на шума над установените 85 dB.

Д. 2. През 2023 са подменени 4 броя индустриални контролери на СМАШ.

Е. С цел подобряване на енергийната ефективност

Е.1. През 2022 г. на западната на фасада на Терминал 2 е монтирано специализирано фолио за намаляване на акумулираната от силното западно слънце топлина в сградата. Целта на тази мярка е значително повишаване комфорта в зоните и намаляване на консумираната за охлаждане електроенергия.

II. Анализ на индикаторите, отчитащи прилагането на Генералния план за развитие на летище Варна и въздействието им върху околната среда за периода 01.01.2021 г. - 31.12.2023 г.

Таблица 1

Компонент и фактор	Мярка за наблюдение и контрол	Периодичност
Води	Качество на заустваните води от територията на обекта се определя на база извършван на шестмесечие анализ на битово-фекалните води преди заустването им в КПС - Варна и последващото им пречистване в ПСОВ; Анализират се следните индикатори: Активна реакция /pH - 7.9; суспендирани вещества /mg/l - 26; БПК ₅ - mg/l O ₂ - 31; Окисляемост (бихроматна) mg/l O ₂ - 105;	на шестмесечие
Отпадъци	Изпълняват се изискванията заложи в ЗУО и прилежащите му наредби. 1. Въведени са "Вътрешни правила за управление на отпадъци на летище Варна", определящи разделното събиране на отпадъците генерирани от летищната дейност, внедрена е инсталация за хидравлично пресоване на битов отпадък, с цел намаляване обема на отпадъка, като те се предават на лицензиран оператор за подлагане на сортиране с извличане на рециклируемите компоненти. 2. Организирано е разделно събиране на рециклируеми отпадъци от хартия и пластмаса, като за целта са закупени и поставени на територията на целия обект съдове за разделно събиране на отпадъци. Изпълняват се основните цели на ЗУО по прилагане на приоритетен ред (йерархия) при управлението на отпадъците. Индикатор: Количество генериран отпадък; *смесени битови отпадъци	Разработен е план с одобрен бюджет, което позволява предаването по график на съответното количество генериран отпадък от летищната дейност

	за 2021 г. - 254 тона, 2022 г. - 545 тона; 2023 г. - 698 тона;	
Биологично разнообразие Растителен свят Животински свят	Индикатор: Миграцията на птиците (подходящи ясни критерии) Осигурени са специалисти отчитащи данни за наличие на птици и миграцията на птиците по подходящи ясни критерии, които работят на територията на летището през активен сезон месец май - октомври. Сезонните служители на длъжност "Контрольор диви животни и птици" към отдел "Летищен координационен център" се обучават по специална учебна програма по противодействие на птици. По време на работа служителите събират данни къде и какви птици има на територията на летище Варна. Те следят миграцията на птици - денонощна и сезонна, попълват статистика, информират при регистриране на ята птици. Индикатор: Сблъсък на самолети с птици - регистрирани през 2021 г. - 20 случая, през 2022 г. - 13 случая, през 2023 г. - 17 случая.	Годишно
Шум	Контролът на въздействието от авиационния шум се базира на собствени, непрекъснати измервания посредством СМАШ. Изготвят се доклади в съответствие с чл. 32, ал. 1 от Наредба № 54/13.12.2010 г. за дейността на националната система за мониторинг на шума в околната среда и за изискванията за провеждане на собствен мониторинг и предоставяне на информация от промишлените източници на шум в околната среда. Индикатори: - Спазване на противощумни маневри на територията над град Варна - изпълнява се от ДП РВД. - Брой прелитания над града регистрирани от системата за собствен мониторинг за периода: 2021 г. - ARR RWY 27 - 835, DEP RWY 09 - 1768; 2022 г. - ARR RWY 27 - 1026, DEP RWY 09 - 2065; 2023 г. - ARR RWY 27 - 1151, DEP RWY 09 - 2760; - Общ брой излитания и кацания за периода: 2021 г. - 9093, 2022 г. - 11203, 2023 г. - 13578. - Стойностите за показателите за шум се докладват тримесечно до РИОСВ и ИАОС съгласно Наредба № 54/13.12.2010 г. за дейността на националната система за мониторинг	Постоянно

	на шума в околната среда и за изискванията за провеждане на собствен мониторинг и предоставяне на информация от промишлените източници на шум в околната среда.	
--	---	--

На основание посочените в Таблица 1 показатели по определените в Становище по екологична оценка № 8-6/2007 г., индикатори, могат да се направят следните заключения от наблюдението и контрола на въздействието върху околната среда за периода 01.01.2021 г. - 31.12.2023 г.:

1. Всички показатели са в съответствие с нормативните екологични изисквания в Република България. Не се налага прилагането на коригиращи действия и допълнителни мерки в останалата част от периода на действие на плана.
2. Основните насоки в развитието на дейността на летище Варна, са в съответствие с Генералния план за развитие, и са съобразени с изискванията за екологосъобразно и законосъобразно управление. Въз основа на направените анализи и изводи за въздействието върху околната среда в резултат на прилагането на Генералния план за развитие, следва да се направи следния извод, а именно: осъществяването на дейностите заложи в Генералния план за развитие не оказват отрицателно влияние върху околната среда.

При необходимост от допълнителен коментар или други въпроси, оставаме на разположение.

С уважение:

Д-р Франк Кванте
Главен изпълнителен директор

Росен Филипов
Главен финансов директор
"Фрапорт Туин Стар Еърпорт Мениджмънт" АД

чрез **Николай Секалов**

Главен Координационен Директор
пълном. ред. № 287 / 2024 г.



