



Получател:

Г-н Емил Димитров  
Министър на околната среда и водите  
1000 София, бул. "Мария Луиза" 22  
До Дирекция "Превантивна дейност",  
Отдел "Оценка на въздействието върху околната среда и екологична  
оценка"

FR-OUT-HO 47

15.01.2021

Изх. №.	Вх. №.	Телефон:	Факс:	Дата
		e-mail maya.hristova@fraport-bulgaria.com		11.01.2021

ОТНОСНО: Предприети мерки от страна на "Фрапорт Туин Стар Еърпорт Мениджмънт" АД, летище Бургас по Становище по екологична оценка №9-6/2007 г. на МОСВ.

УВАЖАЕМИ ГОСПОДИН МИНИСТЪР,

С настоящото писмо, представяме "Доклад по наблюдение и контрол на въздействието върху околната среда, в резултат на прилагането на Генералния план за развитие на летище Бургас", съгласуван със Становище по ЕО №9-6/2007 г. на министъра на околната среда и водите. Докладът включва информация и данни, отнасящи се за периода 01.01.2018 г. - 31.12.2020 г.

Фрапорт Туин Стар  
Еърпорт Мениджмънт АД  
Летище Варна, 9000 Варна  
Тел. + 359 52 573 201  
Факс: + 359 52 500 245  
www.fraport-bulgaria.com

ДДС №: BG148045472  
ЕИК: 148045472

I. Изпълнение на мерките за предотвратяване, намаляване или възможно най-пълно отстраняване на предполагаемите неблагоприятни последици от осъществяването на Генералния план за развитие върху околната среда от приемането на плана до момента.

Управителен съвет:  
Д-р Франк Кванте CEO  
Росен Филипов CFO  
Фрапорт България ЕАД СВДО  
Николай Секалов ССО

1. Мерките за предотвратяване, намаление или възможно най-пълно отстраняване на предполагаемите неблагоприятни последици от прилагане на Генералния план за развитие, посочени в ЕО към него, са изцяло отразени в окончателната версия на Генералния план за развитие на летище за обществено ползване Бургас. В Генералния план за развитие на летище Бургас е посочено, че при реализиране на мерките, касаещи намаляване въздействието върху компонентите на околната среда се очаква да бъдат намалени до минимум неблагоприятните последици от осъществяването на плана върху околната среда.

Адреси за кореспонденция:  
Летище Бургас  
Летище Бургас, 8007 Бургас  
Тел. + 359 56 870 201  
Факс: + 359 56 870 203  
www.burgas-airport.bg

Летище Варна  
Летище Варна, 9000 Варна  
Тел. + 359 52 573 349  
Факс: + 359 52 500 360  
www.varna-airport.bg

В Генералния план за развитие на летище Бургас мерките са както следва:

A. За намаляване на въздействието върху повърхностни и подземни води

В Генералния план за развитие е заложена реконструкция и модернизация на водопроводната система, която към настоящия момент е изцяло подновена.

A. 1. През 2017 г. е започнат проект за откриване и оползотворяване на нови подземни източници на вода за собствени нужди. С издадено Разрешително за водовземане от подземни води чрез нови съоръжения с номер 21590261/29.09.2017 г. на МОСВ се изградиха три броя нови тръбни кладенеца с цел захранване на поливна система за зелените площи на летище Бургас. Поради това, че подаваните водни количества от кладенците са по-малки от необходимите за поливане се изгради резервоар от 100 м<sup>3</sup>, който ще съхранява необходимото дневно водно количество. Чрез помпена хидрофорна уредба се подава необходимото количество вода за поливните нужди. Проектът е приключен с издаване на Разрешение за ползване от ДНСК с № СТ-05-51/24.01.2020 г.

**Б. За намаляване въздействието върху атмосферния въздух**

В Генералния план за развитие е отразено, че реализирането му, което най-вече включва изграждане на нов пътнически терминал и изместване на някои мощности, няма отношение с разглеждания компонент атмосферен въздух. Генералният план за развитие не предвижда нарочни мерки за предотвратяване, намаляване и възможно най-пълно отстраняване на неблагоприятните последици от осъществяването му по отношение компонента атмосферен въздух, тъй като летище Бургас не замърсява наднормено атмосферния въздух на близко разположените населени места с вредни вещества и не може да се третира като наднормен източник на замърсяване. Въпреки това, ФТСЕМ АД се ангажира до 2030 г. да намали/запази нивата на изпускания в атмосферата количества въглероден диоксид до тези през 2015 г. За тази цел е предвидена за изпълнение програма от проекти.

Б.1. ФТСЕМ АД цели да намали нивата на изпускания в атмосферата количества въглероден диоксид. За тази цел е изпълнен проект, като през 2019 и 2020 г. е завършена подмяна на осветлението на Терминал 2 със светодиодно, намалявайки годишните емисии CO<sub>2</sub> с около 115 тона/година. Проектът включва подмяна на приблизително 3000 светлинни източника с цел повишаване екологичната чистота на сградата.

Б.2. Да се предвидят мерки за подобряване ефективността на горивния процес в топлоцентрала. Извършени са собствени периодични замервания на емисиите на вредни вещества изпускани в атмосферния въздух от Парова централа. През 2019 г. измерените концентрации в отпадъчните газове не превишават съответните норми за допустими емисии по показатели серни диоксиди, азотни оксиди, въглероден оксид и прах. Представена е справка съгласно приложение 6 към чл. 36 на Наредба за установяване на мерки по прилагане на регламент (ЕО) № 842/2006 г. относно флуорни парникови газове.

Въз основа на разработен проект "Промяна на горивна база на котелна централа на летище Бургас", през 2018 г. е реализирано преустройство и реконструкция за промяна на енергийната база на компресиран природен газ на Котелната централа с което се постигна намаляване на въглеродните емисии с около 130 тона/година. Централата премина от гориво мазут на гориво компресиран природен газ. Проектът е приключен с издадено Разрешение за ползване от ДНСК № СТ-05-176/05.02.2019 г.

Б.3. Планира се разработването на предварителни проучвания за инсталиране на фотоволтаична централа за 1.5 МВат, с която ще се цели намаляване на въглеродните емисии с около 1700 тона/година.

**В. За намаляване въздействието върху биологичното разнообразие**

В Генералния план за развитие се отразява категорично, че въздействия върху растителността при реализацията на промените, следствие на Генералния план за развитие не се очакват. По отношение на животинския свят, осъществяването на дейностите предвидени в Генералния план за развитие нямат отрицателни последици върху околната среда по отношение на компонента биологично разнообразие - животински свят.

В.1. През Май 2018 г. е извършена подмяна на 100 броя изсъхнала дървесна и храстова растителност от изпълнен проект по компенсаторно залесяване на летище Бургас.

В.2. Изготвят се средносрочни и краткосрочни орнитологични прогнози за района на летището - изготвят се ежемесечни орнитологични прогнози от отдел "Безопасност" на летище Бургас. Мероприятието се изпълнява регулярно. Изготвените прогнози се изпращат на авиокомпаниите с планирани полети за съответния месец. Използват се също за планиране на превантивни мерки от летищната администрация, ангажирана в противодействието на птиците и

безопасността на полетите.

В.3. Осигурява се служител за осъществяване контрол на дивата природа с цел намаляване опасността от облъсъци на самолети с птици - има обучени постоянни служители от Летищен координационен център на летище Бургас, притежаващи сертификат, на тема орнитологично обезопасяване на полетите. В активния летен сезон се наема допълнително персонал за осигуряване на тези дейности, който преминава подходящо обучение преди допускане до самостоятелна работа.

*Г. За намаляване въздействието от отпадъците*

В Генералния план за развитие е представена стратегия по отношение на дейностите, свързани с управлението на отпадъците, като насоката е преди всичко компанията да се стреми да минимизира генерирането на отпадъци, чрез осъществяване на система за разделно събиране и осигуряване на най-добри възможности за предаване, рециклиране и обезвреждане.

Извършването на дейностите по управление на отпадъците е в съответствие със съществуващата нормативна уредба.

*Д. За намаляване въздействието от шума*

Системата за мониторинг на шума бе въведена в експлоатация в началото на активен летен сезон на 2011 г. Тя се състои от четири стационарни терминала, съответстващи на разположението на въздушните трасета за отлитане и долитане. Системата съхранява информация в база данни, изчислява параметрите за шум, регистрира показателите не само по отношение на кацащите и излитащите самолети, но и на прелитащите над конкретния район.

По отношение на изпълнението на Генералния план за развитие на летище Бургас няма отношение към намаляването и отстраняването на неблагоприятните последици от осъществяването на плана върху околната среда, доколкото той няма пряко отношение към фактора "авиационен шум". Посочените мерки са в компетентността на Държавно предприятие "Ръководство въздушно движение" (ДП РВД) и Главна дирекция "Гражданска въздухоплавателна администрация".

Д.1. През Септември 2019 г. е изпълнена цялостна подмяна на софтуера на Система за мониторинг на авиационния шум (СМАШ).

ФТСЕМ АД е взел участие с финансова подкрепа за изграждането на шумозащитна стена на главен път Бургас - Варна /към кв. Сарафово/ по тристранно споразумение с Агенция Пътна инфраструктура и Община Бургас.

Д.2. Известяване на авиокомпаниите превишили над пределно допустимите 85 dB. Ежемесечно изпращане на известия към авиокомпаниите с регистрирано ниво на шума над установените 85 dB през активния летен сезон май - октомври.

*Е. С цел подобряване на енергийната ефективност*

Е.1. През 2018 г. са направени редица малки подобрения на сгради на летището, които повишават енергийната ефективност:

- слънцезащитни съоръжения на Терминал 2, зала заминаващи, с които се намалява генерираната от слънцегреене топлина.

- През 2019 г. е направен ремонт на помещения на отдел "Перонно обслужване и карго" в Терминал 1. С цел подобряване на енергийната ефективност изцяло е подменена окачената фасада с дограма и стъклопакети четири сезона. В самите помещения е предприета подмяна на окачените тавани с гипскартон и вата за по-добра енергийна ефективност.

I. Анализ на индикаторите, отчитащи прилагането на Генералния план за развитие на летище Бургас и въздействието им върху околната среда за периода от 01.01.2018 г. - 31.12.2020 г.

Таблица 1

Компонент и фактор	Мярка за наблюдение и контрол	Периодичност
Води	<p>1. Анализ на най-плитко залягащите подземни води - Веднъж годишно се извършват анализи на подземни води, по параметри определени от Басейнова дирекция. Индикатори: pH - 7,78; Електропроводимост - 1315mS/(sm)-1; Нитрати - 20,4mg/l; Сулфати - 56,6mg/l; Фосфати – 0,094 mg/l; Хлориди - 98,9 mg/l, Разтворен кислород - 6,45 mg/l; Амониени йони - &lt; 0,05 mg/l; Манган &lt; 10,3 mg/l</p> <p>2. Качество на заустваните води от територията на обекта се определя на база извършван ежемесечен анализ на битово-фекалните води преди заустването им в КПС - Сарафово и последващото им пречистване в ПСОВ - Поморие; Анализирант се следните индикатори: БПК5/489 mg/dm<sup>3</sup>. Не са установени отклонения от нормативно определените гранични стойности.</p>	<p>Ежегодно, съгласно плана за вътрешен мониторинг;</p> <p>Ежемесечно</p>
Отпадъци	<p>Дейността се организира в съответствие с изискванията на ЗУО.</p> <p>1. Въведена е процедура за разделно събиране на отпадъците, генерирани от летищната дейност;</p> <p>2. Внедрена е система за пресоване на отпадъците с последващо сортиране и депониране на остатъка;</p> <p>3. Сепарирано се съхраняват хартиени и картонен и пластмасови и метални опаковки, които се предават на лицензиран оператор; Индикатор: Количество генериран отпадък: *битови отпадъци за 2018 г. - 447 тона, 2019 г. - 448 тона; 2020 г. - 189 тона.</p>	<p>Разработен е план с одобрен бюджет, което позволява предаването по график на съответното количество генериран отпадък от летищната дейност;</p>
Биологично разнообразие Растителен свят Животински свят	<p>1.1. Към проекта за нов пътнически терминал е изпълнен и проект за ландшафтна архитектура и озеленяване.</p> <p>2.1. Разработена е програма за оценка на риска и намаляване случаите на удар с птици.</p> <p>2.2. Разработен е доклад, включващ</p>	

	<p>видов състав, численост и причини за присъствие на птици на територията на летище Бургас.</p> <p>2.3. Изготвени са средносрочни и краткосрочни орнитологични прогнози по места въз основа на визуални наблюдения.</p> <p>2.4. Осигурено е непрекъснато присъствие на служител контрол на дивата природа през активния сезон юни - октомври на територията на летище Бургас.</p> <p>Следи се миграцията на птиците - денонощна и сезонна, изготвят се орнитологични прогнози и диаграми.</p> <p>3. Следи се за наличие на птици в обсега на летателното поле.</p> <p>Индикатор: Сблъсък на самолети с птици - през 2018 г. са регистрирани 18 случая; 2019 г. - 15 случая; 2020 г. - 11 случая.</p>	<p>Годишно</p>
<p>Шум</p>	<p>Контролът на въздействието от авиационния шум се базира на собствени, непрекъснати измервания посредством СМАШ. Подготвят се доклади в съответствие с чл. 32, ал. 1 от Наредба № 54/13.12.2010 г. за дейността на националната система за мониторинг на шума в околната среда и за изискванията за провеждане на собствен мониторинг и предоставяне на информация от промишлените източници на шум в околната среда.</p> <p>Индикатори:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Спазване на противощумни маневри на територията над град Бургас - изпълнява се от ДП РВД.</li> <li>- Брой прелитания над града регистрирани от системата за собствен мониторинг: 2018 г. - ARR - RWY 04 - 7821, DEP - RWY 22 - 2810; 2019 г. - ARR - RWY 04 - 6861, DEP - RWY 22 - 2135; 2020 г. - ARR - RWY 04 - 1464, DEP - RWY 22 - 371;</li> <li>- Общ брой излитания и кацания за периода 2018 г. - 23230, 2019 г. - 19857, 2020 - 3933.</li> <li>- Стойностите за показателите за шум се докладват тримесечно до РИОСВ и ИАОС съгласно Наредба № 54/13.12.2010 г. за дейността на</li> </ul>	<p>Постоянно</p>

	националната система за мониторинг на шума в околната среда и за изискванията за провеждане на собствен мониторинг и предоставяне на информация от промишлените източници на шум в околната среда.	
--	--	--

На основание посочените в Таблица 1 показатели по определените в Становище по екологична оценка № 9-6/2007 г., индикатори, могат да се направят следните заключения от наблюдението и контрола на въздействието върху околната среда за периода 01.01.2018 г. - 31.12.2020 г.:

1. Всички показатели са в съответствие с нормативните екологични изисквания в Република България. Не се налага прилагането на коригиращи действия и допълнителни мерки в останалата част от периода на действие на плана.
2. Основните насоки в развитието на дейността на летище Бургас, са в съответствие с Генералния план за развитие, и са съобразени с изискванията за екологосъобразно и законосъобразно управление. Въз основа на направените анализи и изводи за въздействието върху околната среда в резултат на прилагането на Генералния план за развитие, следва да се направи следния извод, а именно: осъществяването на дейностите заложен в Генералния план за развитие не оказват отрицателно влияние върху околната среда.

При необходимост от допълнителен коментар или други въпроси, оставаме на разположение.

С уважение:



**Д-р Франк Кванте**  
"Фрапорт Туин Стар Еърпорт Мениджмънт" АД  
Главен изпълнителен директор

**Росен Филипов**  
"Фрапорт Туин Стар Еърпорт Мениджмънт" АД  
Главен финансов директор