

Получател:

Г-н Емил Димитров

Министър на околната среда и водите

1000 София, бул. "Мария Луиза" 22

До Дирекция "Превантивна дейност",

Отдел "Оценка на въздействието върху околната среда и екологична оценка"

FR-OUT-40 46

15.01.2021

Изх. №.	Вх. №.	Телефон:	Факс:	Дата
		e-mail maya.hristova@fraport-bulgaria.com		11.01.2021

ОТНОСНО: Предприети мерки от страна на "Фрапорт Туин Стар Еърпорт Мениджмънт" АД, летище Варна по Становище по екологична оценка № 8-6/2007 г. на МОСВ

УВАЖАЕМИ ГОСПОДИН МИНИСТЪР,

С настоящото писмо Ви представяме "Доклад по наблюдение и контрол на въздействието върху околната среда, в резултат на прилагането на Генералния план за развитие на летище Варна, съгласуван със Становище по ЕО № 8-6/2007 г. на министъра на околната среда и водите. Докладът включва информация и данни, отнасящи се за периода 01.01.2018 г. - 31.12.2020 г.

Фрапорт Туин Стар  
Еърпорт Мениджмънт АД  
Летище Варна, 9000 Варна  
Тел. + 359 52 573 201  
Факс: + 359 52 500 245  
www.fraport-bulgaria.com

ДДС №: BG148045472  
ЕИК: 148045472

I. Изпълнение на мерките за предотвратяване, намаляване или възможно най-пълно отстраняване на предполагаемите неблагоприятни последствия от осъществяването на Генералния план за развитие върху околната среда за периода 01.01.2018 г. - 31.12.2020 г.

Управителен съвет:  
Д-р Франк Кванте CEO  
Росен Филипов CFO  
Фрапорт България ЕАД СВДО  
Николай Секалов ССО

За всички инвестиционни проекти, изпълнявани от ФТСЕМ АД, летище Варна, на етап проектиране своевременно се уведомява РИОСВ - Варна чрез искане за преценяване на необходимостта от ОВОС. Едва след съгласуване на проекта се пристъпва към неговото изпълнение.

Адреси за кореспонденция:  
Летище Бургас  
Летище Бургас, 8007 Бургас  
Тел. + 359 56 870 201  
Факс: + 359 56 870 203  
www.burgas-airport.bg

В Генералния план за развитие на летище Варна са взети мерки както следва:

A. За намаляване на въздействието върху повърхностни и подземни води

Летище Варна  
Летище Варна, 9000 Варна  
Тел. + 359 52 573 349  
Факс: + 359 52 500 360  
www.varna-airport.bg

В Генералния план за развитие на летище Варна е посочено, че при реализиране на мерките, касаещи намаляване въздействието върху повърхностни и подземни води се очаква да бъдат намалени до минимум възможностите за замърсяването на съответния ресурс, както и на околните прилежащи терени.

A.1. Стартиралото през 2017 г. изграждане на нова водоснабдителната мрежа в западната зона на летището (от района на сградата на бившата противопожарна служба до бившите военни складове и в зоната за изграждане на нова сграда за пожарната) е завършено в началото на 2018 г. В допълнение, в периода 2018 - 2019 г. е изградена и секция нов водопровод свързваща зоната на ГСМ и на КПП 1/3, като по този начин се елиминира старият водопровод за Т1 и сградата на Държавно предприятие "Ръководство на въздушното движение" (ДП РВД).

A.2. През 2018 г. е започнат проект за откриване и оползотворяване на подземни източници на вода за собствени нужди. Към момента е завършено проектирането за изграждането на 4 сондажни кладенеца и връзките им с поливните системи на територията на летище Варна. За проекта има издадено разрешение за водовземане от Басейнова дирекция Черноморски регион за използване на до 31478 м<sup>3</sup> вода годишно.

Уникредит Булбанк АД  
BG94 UNCR 1630 14FRAPORTV (EUR)  
BG55 UNCR 1630 10FRAPORTB (BGN)  
BIC код UNCRBGSF

Централна Кооперативна Банка АД  
BG62 CECB 9790 1413 2533 03 (EUR)  
BG37 CECB 9790 1073 2533 01 (BGN)  
BG81 CECB 9790 1173 2533 01 (USD)  
BIC код CECBGSF

UniCredit Bank AG, Germany  
DE51 7002 0270 0667 9305 53 (EUR)  
BIC код HYVEDE33XXX

**Б. За намаляване въздействието върху атмосферният въздух**

В Генералния план за развитие е отразено, че реализирането му, което най-вече включва изграждане на нов пътнически терминал, няма отношение с разглеждания компонент атмосферен въздух. Генералния план за развитие не предвижда нарочни мерки за предотвратяване, намаляване и възможно най-пълно отстраняване на неблагоприятните последици от осъществяването му по отношение компонента атмосферен въздух, тъй като летище Варна не замърсява наднормено атмосферния въздух на близко разположените населени места с вредни вещества и не може да се третира като наднормен източник на замърсяване. Въпреки това, ФТСЕМ АД се ангажира до 2030 г. да намали/запази нивата на изпусканите в атмосферата количества въглероден диоксид до тези през 2015 г. За тази цел е предвидена за изпълнение програма от проекти.

Б.1. През 2018 г. и 2019 г. е извършена подмяна на осветлението на Терминал 2 със светодиодно, намалявайки годишните емисии на CO<sub>2</sub> с около 130 тона/година.

Б.2. Планира се разработването на предварителни проучвания за инсталиране на фотоволтаичната централа с мощност 1,2 МВат, с което се цели намаляване на емисиите на CO<sub>2</sub> с около 1400 тона/година.

**В. За намаляване въздействието върху биологичното разнообразие**

Въздействия върху растителността при реализацията на промените, следствие на Генералния план за развитие не са очаквани. По отношение на животинския свят, осъществяването на дейностите предвидени в Генералния план за развитие нямат отрицателни последици върху околната среда по отношение на компонента биологично разнообразие на животинския свят.

В.2. Да се осигурява орнитолог при огледа на случаите на сблъсъци на самолети с птици - осигурени са специалисти, които работят на територията на летището през активен сезон месец май - октомври.

Сезонните служители на длъжност "Контрольор диви животни и птици" към отдел "Безопасност" се обучават по специална учебна програма по противодействие на птици. По време на работа служителите събират данни къде и какви птици има на територията на летище Варна. Те следят миграцията на птици - денонощна и сезонна, попълват статистика, информират Летищен координационен център при регистриране на ята птици.

**Г. За намаляване въздействието от отпадъците**

ФТСЕМ АД изпълнява всички изисквания на действащото законодателство по отношение на управлението на отпадъците и се стреми да минимизира генерирането на отпадъци, да осигури разделно събиране и най-добри възможности за последващо предаване, рециклиране и обезвреждане.

Извършването на дейностите по управление на отпадъците е в съответствие със съществуващата нормативна уредба.

**Д. За намаляване въздействието от шума**

Системата за мониторинг на шума е въведена в експлоатация в началото на активен летен сезон на 2011 г. Състои се от четири стационарни терминала, съответстващи на разположението на въздушните трасета за отлитане и долитане. Системата съхранява информация в база данни, изчислява параметрите за шум, регистрира показателите не само по отношение на кацащите и излитащите самолети, но и на препитащите над конкретния район.

По отношение на изпълнението на Генералния план за развитие на летище Варна няма отношение към намаляването и отстраняването на неблагоприятните последици от осъществяването на плана върху околната среда, доколкото той

Уникредит Булбанк АД  
BG94 UNCR 7630 14FRAPORTV (EUR)  
BG55 UNCR 7630 10FRAPORTB (BGN)  
BIC код UNCRBGSF

Централна Кооперативна Банка АД  
BG62 CECB 9790 1473 2533 03 (EUR)  
BG37 CECB 9790 1073 2533 01 (BGN)  
BG81 CECB 9790 1173 2533 01 (USD)  
BIC код CECBBSGF

UniCredit Bank AG, Germany  
DE51 7002 0710 0667 9305 53 (EUR)  
BIC код HYVEDE33XXX

няма пряко отношение към фактора "авиационен шум". Посочените мерки са в компетентността на ДП РВД и Главна дирекция "Гражданска въздухоплавателна администрация".

Д.1. През Септември 2019 г. е изпълнена цялостна подмяна на софтуера на Система за мониторинг на авиационния шум (СМАШ).

Д.2. Известяване на авиокомпаниите превишили над пределно допустимите 85 dB. Ежемесечно изпращане на известия към авиокомпаниите с регистрирано ниво на шума над установените 85 dB през активния летен сезон май - октомври.

**Е. С цел подобряване на енергийната ефективност**

Е.1. През 2018 г. са направени редица малки подобрения на сгради на летището, които повишават енергийната ефективност:

- слънцезащитни съоръжения на Терминал 2, зала заминаващи, с които се намалява генерираната от слънцегреење топлина в южните зали на терминала.
- подмяна на дограмата на офиси в Терминал 1, с което се намаляват топлинните загуби.

II. Анализ на индикаторите, отчитащи прилагането на Генералния план за развитие на летище Варна и въздействието им върху околната среда за периода от 01.01.2018 г. - 31.12.2020 г.

Таблица 1

Компонент и фактор	Мярка за наблюдение и контрол	Периодичност
Води	Качество на заустваните води от територията на обекта се определя на база извършван на шестмесечие анализ на битово-фекалните води преди заустването им в КПС - Варна и последващото им пречистване в ПСОВ; Анализират се следните индикатори: Активна реакция /pH - 7.9; суспендирани вещества /mg/l - 14; БПК <sub>5</sub> - mg/l O <sub>2</sub> - 11;Окисляемост (бихроматна) mg/l O <sub>2</sub> - 69;	на шестмесечие
Отпадъци	Изпълняват се изискванията заложи в ЗУО и прилежащите му наредби. 1. Въведени са "Вътрешни правила за управление на отпадъци на летище Варна", определящи разделното събиране на отпадъците генерирани от летищната дейност, внедрена е инсталация за хидравлично пресоване на битов отпадък, с цел намаляване обема на отпадъка, като те се предават на лицензиран оператор за подлагане на сортиране с извличане на рециклируемите компоненти. 2. Организирано е разделно събиране на рециклируеми отпадъци	Разработен е план с одобрен бюджет, което позволява предаването по график на съответното количество генериран отпадък от летищната дейност

	<p>от хартия и пластмаса, като за целта са закупени и поставени на територията на целия обект съдове за разделно събиране на отпадъци.</p> <p>Изпълняват се основните цели на ЗУО по прилагане на приоритетен ред (йерархия) при управлението на отпадъците.</p> <p>Индикатор: Количество генериран отпадък; *смесени битови отпадъци за 2018 г. - 597 тона, 2019 г. - 455 тона; 2020 г. - 186 тона;</p>	
<p>Биологично разнообразие</p> <p>Растителен свят</p> <p>Животински свят</p>	<p>Индикатор: Миграцията на птиците (подходящи ясни критерии)</p> <p>Осигурени са специалисти отчитащи данни за наличие на птици и миграцията на птиците по подходящи ясни критерии, които работят на територията на летището през активен сезон месец май - октомври.</p> <p>Сезонните служители на длъжност "Контрольор диви животни и птици" към отдел "Безопасност" се обучават по специална учебна програма по противодействие на птици. По време на работа служителите събират данни къде и какви птици има на територията на летище Варна. Те следят миграцията на птици - денонощна и сезонна, попълват статистика, информират Летищен координационен център при регистриране на ята птици.</p> <p>Индикатор: Сблъсък на самолети с птици - през 2018 г. са регистрирани 15 случая, през 2019 - 24 случая, през 2020 г. - 17 случая.</p>	Годишно
Шум	<p>Контролът на въздействието от авиационния шум се базира на собствени, непрекъснати измервания посредством СМАШ. Подготвят се доклади в съответствие с чл. 32, ал. 1 от Наредба № 54/13.12.2010 г. за дейността на националната система за мониторинг на шума в околната среда и за изискванията за провеждане на собствен мониторинг и предоставяне на информация от промишлените източници на шум в околната среда.</p> <p>Индикатори:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Спазване на противошумни маневри на територията над град Варна - изпълнява се от ДП РВД.</li> <li>- Брой прелитания над града</li> </ul>	Постоянно

	регистрирани от системата за собствен мониторинг за периода: 2018 г. - ARR RWY 27 - 1751, DEP RWY 09 - 4652; 2019 г. - ARR RWY 27 - 1266, DEP RWY 09 - 3542; 2020 г. - ARR RWY 27 - 537, DEP RWY 09 - 1174; - Общ брой излитания и кацания за периода 2018 г. - 17738, 2019 г. - 15376, 2020 г. - 6720. - Стойностите за показателите за шум се докладват тримесечно до РИОСВ и ИАОС съгласно Наредба № 54/13.12.2010 г. за дейността на националната система за мониторинг на шума в околната среда и за изискванията за провеждане на собствен мониторинг и предоставяне на информация от промишлените източници на шум в околната среда.	
--	--	--

На основание посочените в Таблица 1 показатели по определените в Становище по екологична оценка № 8-6/2007 г., индикатори, могат да се направят следните заключения от наблюдението и контрола на въздействието върху околната среда за периода 01.01.2018 г. - 31.12.2020 г.:

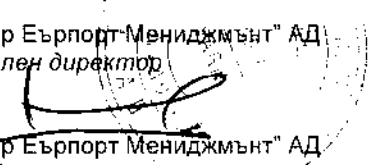
1. Всички показатели са в съответствие с нормативните екологични изисквания в Република България. Не се налага прилагането на коригиращи действия и допълнителни мерки в останалата част от периода на действие на плана.
2. Основните насоки в развитието на дейността на летище Варна, са в съответствие с Генералния план за развитие, и са съобразени с изискванията за екологосъобразно и законосъобразно управление. Въз основа на направените анализи и изводи за въздействието върху околната среда в резултат на прилагането на Генералния план за развитие, следва да се направи следния извод, а именно: осъществяването на дейностите заложи в Генералния план за развитие не оказват отрицателно влияние върху околната среда.

При необходимост от допълнителен коментар или други въпроси, оставаме на разположение.

С уважение:



Д-р Франк Кванте  
 "Фрапорт Туин Стар Еърпорт Мениджмънт" АД  
 Главен изпълнителен директор



Росен Филипов  
 "Фрапорт Туин Стар Еърпорт Мениджмънт" АД  
 Главен финансов директор

MSF 8.47 2.8 / Rev. 12. 10.12.2020

УниКредит Булбанк АД  
 BG94 UNCR 7630 14FRAPORTV (EUR)  
 BG55 UNCR 7630 10FRAPORTB (BGN)  
 BIC код UNCRBGSF

Централна Кооперативна Банка АД  
 BG62 CECB 9790 1473 2533 03 (EUR)  
 BG37 CECB 9790 1073 2533 01 (BGN)  
 BG81 CFCB 9790 1173 2533 01 (USD)  
 BIC код CFCBGSF

UniCredit Bank AG. Germany  
 DE51 1002 0210 0867 9305 63 (EUR)  
 BIC код HYVEDE33XXX

