



РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ
МИНИСТЕРСТВО НА ОКОЛНАТА СРЕДА И ВОДИТЕ
РЕГИОНАЛНА ИНСПЕКЦИЯ ПО ОКОЛНАТА СРЕДА И ВОДИТЕ – ВАРНА

РЕШЕНИЕ № ВА - 52/ЕО/2024 год.
за преценяване на необходимостта от извършване на екологична оценка

На основание чл. 85, ал. 4 и ал. 5 от Закона за опазване на околната среда (ЗОС) и съгласно чл. 14, ал. 2 от Наредбата за условията и реда за извършване на екологична оценка на планове и програми (Наредбата за EO), чл. 31, ал. 4 във връзка с ал. 1 от Закона за биологичното разнообразие (ЗБР), чл. 37, ал. 4 във връзка с чл. 2, ал. 1, т. 1 от Наредба за условията и реда за извършване на оценка за съвместимостта на планове, програми, проекти и инвестиционни предложения с предмета и целите на опазване на защитените зони (Наредбата за ОС), по представената от възложителя документация и информация по чл. 8а, ал. 1 и ал. 2 от Наредбата за EO, както и получено становище от Регионална здравна инспекция – Варна,

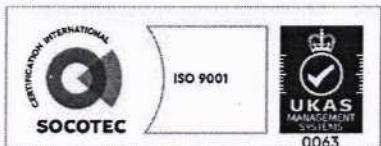
РЕШИХ

да не се извършва екологична оценка на Комплексен проект за инвестиционна инициатива (КПИИ) включващ: проект за изменение на ПУП-ПРЗ на УПИ I-12,28 “за обслужващи дейности, автобаза, техн. инфраструктура“ и УПИ II-28 “за складово-стопанска зона“, кв. 1, и улична регулация от о.т.44 до о.т.46 и от о.т.49 до о.т.51 по ПУП-ПРЗ за обект „ЛЕТИЩЕ ВАРНА“ /ПИ 00182.307.29, ПИ 00182.307.30 и ПИ 00182.307.37 по КК на гр. Аксаково/ и инвестиционен проект за обект фотоволтаична електрическа централа за собствено потребление „ФРАПОРТ ВАРНА“ с инсталлирана мощност 1400 kW, един брой БКТП 1600 kVA и КЛ 20kV до ГРП „ФРАПОРТ“, находящ се в УПИ I (ПИ 00182.307.29), УПИ II (ПИ 00182.307.30) и улична регулация по ПУП (ПИ 00182.307.37) в кв. 1, по плана на гр. Аксаково, общ. Аксаково, обл. Варна, при прилагането на който няма вероятност да се окаже значително въздействие върху околната среда и човешкото здраве.

Възложител: „ФРАПОРТ ТУИН СТАР ЕЪРПОРТ МЕНИДЖМЪНТ“ АД
със седалище и адрес на управление: обл. Варна, общ. Варна, гр. Варна, район „Владислав Варненчик“, Летище Варна

Характеристика на проекта:

Представеният Комплексен проект за инвестиционна инициатива (КПИИ) включва: проект за изменение на ПУП-ПРЗ на УПИ I-12,28 и УПИ II-28, кв. 1, и улична регулация от о.т.44 до о.т.46 и от о.т.49 до о.т.51 по ПУП-ПРЗ за обект „ЛЕТИЩЕ ВАРНА“ /ПИ 00182.307.29, ПИ 00182.307.30 и ПИ 00182.307.37 по КК на гр. Аксаково/ и инвестиционен проект за обект фотоволтаична електрическа централа за собствено потребление „ФРАПОРТ ВАРНА“ с инсталлирана мощност 1400 kW, един брой БКТП 1600 kVA и КЛ 20kV до ГРП „ФРАПОРТ“, находящ се в УПИ I (ПИ 00182.307.29), УПИ II (ПИ 00182.307.30) и улична регулация по ПУП (ПИ 00182.307.37) в кв. 1, по плана на гр. Аксаково, общ. Аксаково, обл. Варна.



9000, гр. Варна, ул. „Ян Палах“ №4
Тел: (+35952) 678 887, Факс: (+35952) 634 593,
e-mail: riosv-vn@riosv-varna.bg, www.riosv-varna.bg



С проекта за ПУП-ПР се предвижда обединяване в нов УПИ съществуващите УПИ I-12,28 „обслужващи дейности, автобаза, техническа инфраструктура, паркинги и озеленяване“ (ПИ 00182.307.29 по КК), УПИ II-28 „складово-стопанска зона“ (ПИ 00182.307.30 по КК) и двете тупикови улици (улична регулация от о.т.44 до о.т.46 и от о.т.49 до о.т.51).

Новообразуваният УПИ X-29,30 с площ 64220 кв.м се отрежда за „фотоволтаична електроцентrale, обслужващи дейности, автобаза, техническа инфраструктура, складово-стопански дейности, паркинги и озеленяване“. УПИ попада в устройствена зона „Пп“ съгласно предварителен проект на ОУП на община Аксаково.

Вътрешно-парцелните улици и алеи се изменят с Плана за регулация вследствие обединението на двета УПИ и тупикови улици от о.т.44 до о.т.46 и от о.т.49 до о.т.51 по действащия ПУП-ПРЗ за обект „Летище Варна“.

В кадастраната карта на община Аксаково УПИ X-29,30 „фотоволтаична електроцентrale, обслужващи дейности, автобаза, техническа инфраструктура, складово-стопански дейности, паркинги и озеленяване“ от кв.1 ще бъде попълнен като имот с идентификатор 00182.307.577.

В проекта за ПУП-ПЗ са отразени ограничителните линии на застрояване към регулативните граници на имота, както и към съществуващото и новопредвидено застрояване в имота. Устройствените показатели са за зона „Пп“ - предимно производствена устройствена зона, като същите се завишават до максимално допустимите за устройствена зона „Пп“, както следва: Пътност на застрояване - 80%; Кант. - 2.50; Височина на кота корнизи - 15 м, с оглед осигуряването на флексибилност при бъдещите инвестиционни намерения на Възложителя за развитието на летищен комплекс „Варна“; Озеленяване - 20%, без предвиждане едроразмерна дървесна растителност; с оглед недопускане привличане на птици поради значителния експлоатационен рисък, който представляват те за функционирането на летателната писта.

Инфраструктурна обезпеченост

Транспортен достъп:

Транспортният достъп се осъществява по съществуваща пътна инфраструктура, вътрешна за летищен комплекс „Варна“. В подробния устройствен план е отразена действащата улична регулация.

ВиК мрежи и съоръжения – на този етап не се предвижда изменение на ВиК-схемата, неразделна част от действащия ПУП-ПРЗ.

Ел.заххранване – В ПУП-ПРЗ е отразено подземно кабелно трасе (СрН 20 kV и оптични кабели) в съществуваща кабелна мрежа от шахти, колектори и тръби от новопредвидената в имота ТС (БКТП) до съществуващата ГРП „Фрапорт“, находяща се в УПИ IV-28, кв.1 по плана на „Летище Варна /ПИ 00182.307.32 по КККР на гр. Аксаково/. Част от кабелната линия се полага в ново трасе, състоящо се от 3 бр. кабелни шахти и ПВЦ-тръби, указано в графичните материали по част Електро. Трасето е отразено и в приложената схема на електрозаххранване, неразделна част от проекта за ПУП-ПРЗ.

Фотоволтаичната централа ще бъде изградена на два етапа. Първият етап включва обща инсталирана мощност от 1283,8kWp, а вторият – 458,5kWp.

Носещите конструкции ще бъдат монтирани (прикрепени) чрез пилотно фундиране, което е най-щадящото решение от гледна точка на екологична съвместимост и същевременно е широко разпространено съвременно технологично решение. Върху носещите конструкции ще бъдат монтирани PV панели.

За целите на проекта са избрани двулицеви фотоволтаични панели със 132 монокристални клетки, като това допринася за допълнително производство на енергия в резултат на отразената от земната повърхност слънчева радиация. Избраните панели са с максимална (пикова) мощност 655 Wp.

На база на изчисления и проучвания със специализиран софтуер за конфигуриране на фотоволтаични системи, PV панелите се групират в стрингове, като всеки един стринг съдържа 28 бр. последователно свързани PV модула. Общия брой на PV панелите за настоящия проект е 2660, съответно общия брой на стринговете е 95.

На първи етап се инсталират общо 1960 модула (70 стринга), а на втори етап 700 модула (25 стринга).

Генерираната постояннотокова електрическа енергия от PV панелите постъпва към входа на инверторите, като предвидените за проекта инвертори са с максимална изходна пълна AC мощност 215 kVA и номинална изходна активна мощност 200 kW.

Общинят брой на инверторите за проекта е 7, като първи етап включва инсталациейто на 5бр. инвертори, а на втори – 2 бр. инвертори. AC изходите на инверторите се свързват към събиранителното AC табло (=THN, 0.8kV), намиращ се в новоизградена „Трансформаторна станция“ (ТС). Освен Табло Ниско напрежение (=THN, 0.8kV), в ТС е монтиран и силов step-up (повишаващ) трансформатор 0,8/20 kV и защитно - комутационна апаратура СрН. След трансформиране на генерираната енергия до ниво 20 kV от ТС, тя постъпва в кабел 20 kV за връзка с точката на присъединяване към разпределителната мрежа. Предвижда се изграждане на система за измерване на електрическа енергия и комуникация такава, че в нормален режим ФЕЦ да ограничава от връщане в ЕРМ излишната (неупотребена генерирана) енергия.

Панелите ще са обособени и присъединени в няколко инверторни полета които е планирано да представляват съвкупност от фотоволтаични стрингове присъединени на постояннотоковите входове на един и същи стрингов инвертор. Обособяват се 3 типа конфигурации на инверторни полета, съответно с 12, 13 и 14 присъединени стрингове. Така разпределението на стринговете по инверторни полета се обособява по следния начин:

- Инверторни полета с 12 ФВ стринга - общо 1 за целия проект.
- Инверторни полета с 13 ФВ стринга - общо 1 за целия проект.
- Инверторни полета с 14 ФВ стринга - общо 5 за целия проект.

Инверторните полета ще се обособят в отделни фотоволтаични масиви като стринговите инвертори от един и същи масив ще се присъединяват към вътрешната мрежа на летището в новоизградена повишаваща Трансформаторна станция 0.8/20 kV (ТС-01). Конфигурацията на фотоволтаичните масиви е в зависимост от броя инвертори присъединени в една станция и съответно каква генерирана мощност се преобразува и пренася до точката на трансформация.

Фотоволтаичните стрингови инвертори се свързват към мрежовото захранващо напрежение, чрез подземни силови кабелни линии, радиално присъединени към табло НН 0.8 kV на трансформаторния пост (БКТП). Към инвертора ще се присъединяват само фазовите проводници.

Трансформаторната станция и прилежащото към нея оборудване се изгражда изцяло на Етап 1.

Летище Варна е разположено на територията на община Аксаково и община Варна, област Варна.

Със Заповед № РД-23-7706-122/19.09.2023 г. на областен управител на област с административен център Варна е допуснато изработване на Комплексен проект за инвестиционна инициатива съдържащ следните самостоятелни съставни части:

1. Проект за изменение на подробен устройствен план (ПУП) – План за регулация и застрояване (ПРЗ) на УПИ I-12,28 и УПИ II-28, кв. 1, и улична регулация от о.т.44 до о.т.46 и от о.т.49 до о.т.51 по плана на летище Варна, одобрен със Заповед № РД-10-7706-54/17.02.2010 г., изменен със Заповед № РД-14-7700-2/05.03.2014 г., Заповед № РД-16-

7706-143/13.07.2016 г. и Заповед № РД-21-7706-73/10.03.2021 г. на областния управител на област с административен център Варна /представляващи имоти с идентификатори 00182.307.29, 00182.307.30 и ПИ 00182.307.37 по ККР на община Аксаково.

2. Инвестиционен проект за обект: „Фотоволтаична електрическа централа за собствено потребление“.

Подробните устройствени планове по смисъла на Закона за устройство на територията (ЗУТ), както и техните изменения, попадат в обхвата на разпоредбата на чл. 85, ал. 2 във връзка с ал. 1 от ЗООС и в позицията на т. 9.1 от Приложение 2 към чл. 2, ал. 2, т. 1 на Наредбата за условията и реда за извършване на екологична оценка на планове и програми (Наредбата за ЕО; обн. ДВ, бр. 57/04 г., с изм. и доп.).

Предвидените с проекта дейности, не попадат самостоятелно в обхвата на Приложения № 1 и 2 на ЗООС.

Територията, предмет на проекта, не попада в границите на защитени територии (ЗТ) по смисъла на Закона за защитените територии, не попада в границите на защитена зона (ЗЗ) от Националната екологична мрежа НАТУРА 2000. Най-близко разположената ЗЗ е BG0002082 „Батова“ за опазване на дивите птици, определена съгласно чл. 6, ал. 1, т. 3 и 4 от Закона за биологичното разнообразие и обявена със Заповед № РД-129/10.02.2012 г., изм. и доп. със Заповед № РД-81/28.01.2013 г. и Заповед № РД-389/07.07.2016 г. (ДВ бр. 59/2016 г.) на министъра на околната среда и водите.

КПИИ попада в обхвата на чл. 2, ал. 1, т. 1 от Наредбата за ОС, и подлежи на процедура по оценка за съвместимост по реда на чл. 31, ал. 4 във връзка с ал. 1 от ЗБР.

МОТИВИ:

1. КПИИ включва: проект за изменение на ПУП-ПРЗ на УПИ I-12,28 „за обслужващи дейности, автобаза, техн. инфраструктура“ и УПИ II-28 „за складово-стопанска зона“, кв. 1, и улична регулация от о.т.44 до о.т.46 и от о.т.49 до о.т.51 по ПУП-ПРЗ за обект „ЛЕТИЩЕ ВАРНА“ /ПИ 00182.307.29, ПИ 00182.307.30 и ПИ 00182.307.37 по КК на гр. Аксаково/ и инвестиционен проект за обект фотоволтаична електрическа централа за собствено потребление „ФРАПОРТ ВАРНА“ с инсталрирана мощност 1400 kW, един брой БКТП 1600 kVA и КЛ 20kV до ГРП „ФРАПОРТ“, находящ се в УПИ I (ПИ 00182.307.29), УПИ II (ПИ 00182.307.30) и улична регулация по ПУП (ПИ 00182.307.37) в кв. 1, по плана на гр. Аксаково, общ. Аксаково, обл. Варна. Реализацията на проекта не противоречи на действащите планове и принципно съответства на дългосрочната стратегия за развитие на Североизточен район на Област с административен център гр. Варна, респективно на Община Аксаково, по отношение на бъдещите инициативи.
2. Със Заповед № РД-23-7706-122/19.09.2023 г. на областен управител на област с административен център Варна е допуснато изработване на Комплексен проект за инвестиционна инициатива съдържащ следните самостоятелни съставни части:
 - 2.1. Проект за изменение на подробен устройствен план (ПУП) – План за регулация и застрояване (ПРЗ) на УПИ I-12,28 и УПИ II-28, кв. 1, и улична регулация от о.т.44 до о.т.46 и от о.т.49 до о.т.51 по плана на летище Варна, одобрен със Заповед № РД-10-7706-54/17.02.2010 г., изменен със Заповед № РД-14-7700-2/05.03.2014 г., Заповед № РД-16-7706-143/13.07.2016 г. и Заповед № РД-21-7706-73/10.03.2021 г. на областния управител на област с административен център Варна /представляващи имоти с идентификатори 00182.307.29, 00182.307.30 и ПИ 00182.307.37 по ККР на община Аксаково.
 - 2.2. Инвестиционен проект за обект: „Фотоволтаична електрическа централа за собствено потребление“.

3. Проектът за изграждане на ФЕЦ е разработен с цел производството на екологично чиста енергия от ВЕИ за собствено потребление на летище Варна, като свободната генерирана електрическа енергия от централата ще се ограничава и няма да се отдава в електроразпределителната мрежа.
4. Реализирането на КПИИ ще допринесе за намаляване и предотвратяване на последиците от изменението на климата вследствие на увеличаващите се емисии на парникови газове чрез увеличаване на използваната чиста енергия. Ще се увеличи дела на произвежданата нискоемисионна енергия от ВЕИ, в частност слънчева енергия без добив на подземни богатства или използване на невъзобновяеми природни ресурси. Използването на ВЕИ е част от дългосрочната стратегия към нисковъглеродното бъдеще и спазване на редица международни и национални документи за намаляване на въглеродния отпечатък.
5. Предвид наличните данни за слънчевата радиация, съществуващата възможност за присъединяване към националната електроразпределителна мрежа и др. дадености, не се предлага алтернатива за местоположение на ФЕЦ и кабелното трасе. Към настоящия момент алтернативите по отношение на местоположението на предложения КПИИ са ограничени в рамките на разглеждания имот, тъй като за него са осигурени права на възложител и съответствие с устройственото планиране на територията.
6. За проекта е изгoten анализ на авиационния риск от международна консултантска компания и засяга отблясъците, влиянието върху навигационните и комуникационните системи на летище Варна и на Държавно предприятие "Ръководство на въздушното движение" (ДП РВД).
7. Резултатите от извършената оценка на очакваните неблагоприятни въздействия от реализирането на КПИИ показват, че шумови емисии се очакват само по време на строително-монтажните работи, но те ще са в рамките на допустимите нива и се заключават в рамките на съответните монтажни площиадки, в периода на светлата част от деня. Електромагнитните лъчения са незначителни и нямат практическо значение извън обекта. При експлоатацията на ФЕЦ, поради естеството на дейността, не се предполага възникването на аварийни ситуации с тежки последици за акустичната среда. Експлоатацията на ФЕЦ е беземисионна и безвредна за здравето на населението.
8. Не се очакват значителни отрицателни въздействия в резултат на реализацијата на КПИИ, предвид че:
 - Не се предвиждат нови източници на замърсителите на околната среда както и дейности, при които да се отделят вредности в околната среда, в количества и състав, които биха влошили качеството ѝ;
 - Не се предвижда водовземане от подземни води, както и ползването на повърхностни водни обекти.
 - Няма да се формират отпадъчни води;
 - Не се предвижда дълбоко навлизане и нарушаване на геологичната основа. Фундаментите ще бъдат в приповърхностната геологичка основа и няма да доведат до негативни въздействия върху геологичната среда, поради ограниченото въздействие върху нея;
 - Не се очаква нарушаване, замърсяване или увреждане на почвите в съседните терени. Въздействието върху почвите, свързано с изпълнението на КПИИ и функционирането на обекта ще бъде върху ограничена площ и пренебрежимо като степен;
 - Не се предвиждат източници на вредни лъчения, шум и/или вибрации, които да доведат до значително отрицателно въздействие;

- За всички формирани отпадъци възложителят ще спазва стриктно Закона за управление на отпадъците и те ще бъдат третирани съгласно неговите разпоредби.
9. Гореописаният КПИИ попада в обхвата на чл. 2, ал. 1, т. 1 от Наредбата за ОС, и подлежи на процедура по оценка за съвместимост по реда на чл. 31, ал. 4 във връзка с ал. 1 от ЗБР.

Територията, предмет на КПИИ, не попада в границите на защитени територии и защитени зони. Най-близко разположената защитена зона е на 2,5 км – 33 за опазване на дивите птици BG0002082 „Батова”, определена съгласно чл. 6, ал. 1, т. 3 и 4 от ЗБР и обявена със Заповед № РД-129/10.02.2012 г., изм. и доп. със Заповед № РД-81/28.01.2013 г. и Заповед № РД-389/07.07.2016 г. (ДВ бр.59/2016 г.) и трите на министъра на околната среда и водите.

След преглед на представената документация и на основание чл. 37, ал. 3 от Наредбата за ОС, въз основа на критериите по чл. 16 от същата, преценката за вероятната степен на отрицателно въздействие на КПИИ върху защитена зона BG0002082 „Батова” е, че реализацията му **няма вероятност да окаже значително отрицателно въздействие** върху предмета и целите на опазване в зоната, поради следните мотиви:

- 9.1. Територията предмет на КПИИ не попада в границите на защитени зони от екологичната мрежа Натура 2000 - същата отстои на 2,5 км от най-близко разположената 33 за опазване на дивите птици BG0002082 „Батова“.
- 9.2. Местоположението на имота е извън границите на защитени територии - отстои на около 3,9 км по права линия от защитени местности „Мочурището“ и „Казашко“.
- 9.3. С КПИИ не се засягат планински и горски местности, както и влажни зони. Най-близката планинска местност – Камчийска планина, е на разстояние около 27 км, а най-близката влажна зона – комплексът Варненско-Белославско езеро, е на около 4,0 км от територията, предмет на КПИИ.
- 9.4. Не се очаква загуба на типове природни местообитания, популяции и местообитания на видове птици, предмет на опазване в защитената зона, тъй като територията, предмет на КПИИ е извън границите на защитената зона, в антропогенно повлияна среда.
- 9.5. Предвид местоположението на имота и отдалечеността му от защитената зона, при реализиране на КПИИ, няма вероятност от значително отрицателно въздействие върху предмета и целите на защитената зона, свързано с:
 - опазване и поддържане на местообитания на видове птици, техните популяции и разпространение в границите на зоната, за постигане и поддържане на благоприятното им природозащитно състояние в Континенталния биогеографски регион;
 - подобряване на структурата и функциите, на състоянието или възстановяване на местообитания на видовете птици, предмет на опазване в защитената зона.
- 9.6. С оглед на местоположението на имота – в антропогенно повлияна територия, извън границите на защитени зони, няма вероятност с реализирането на КПИИ:
 - да се окаже значително въздействие върху степента на съхранение на местообитания на видове птици, вкл. и на техните популяции, предмет на опазване в 33;
 - да се засегнат пряко или косвено природни местообитания, популяции и местообитания на видове птици обект на опазване в зоната;
 - да се окаже пряко или косвено въздействие по отношение на евентуални процентни загуби, безпокойство или прогонване на видове включени за опазване в защитената зона;

- да се засегнат характерни елементи на ландшафта, които са от съществено значение за миграцията, географското разпространение на видовете птици и генетичния обмен между популациите им, предвид което не се създава предпоставка за фрагментация на типове природни местообитания, популации и местообитания на видове птици, предмет на опазване в BG0002082 „Батова”;
- не се очаква да се генерират емисии и отпадъци във вид и количества, които да окажат значително отрицателно въздействие върху типове природни местообитания, популации и местообитания на видове птици, предмет на опазване в защитената зона.

9.7. Характерът на КПИИ не предполага въздействия като: генериране на високи нива шум, намаляване на водните ресурси, генериране на химически емисии, вибрации, замърсяване на атмосферния въздух и др., които могат да засегнат структурата и функциите на най-близко разположената защитена зона.

9.8. Няма вероятност от въздействие върху природозащитните цели на защитената зона, предвид гореизложеното и факта, че с предвидените с КПИИ дейности не се:

- възпрепятства или забавя постигането на напредък по целите на опазване на 33;
- намаля площта или качеството на типове природни местообитания и местообитания на видове, които се срещат в 33;
- намалява популацията на видовете, чието присъствие в 33 е значително;
- причинява обезпокояване, което да засегне числеността или плътността на популацията или баланса между видовете;
- причинява изместване на видове, чието присъствие в 33 е значително и по този начин да намали площта на разпространение на тези видове в 33;
- очаква разположение на типове природни местообитания или на местообитания на видовете птици, предмет на опазване в зоната;
- очаква да доведе до загуба или намаляване на ключови характеристики, природни процеси или ресурси, които са от съществено значение за поддържането или възстановяването на съответните местообитания и видове птици в 33;
- предполага да се нарушият факторите, които помагат за запазването на благоприятния статус на 33 или които са необходими за възстановяването им до постигане на благоприятен статус в рамките на 33;
- наруши баланса, разпространението и плътността на видовете, които са показатели за благоприятния статус на 33.

9.9. При реализацията на КПИИ, няма вероятност от отрицателно въздействие върху 33 BG0002082 „Батова”, по отношение на въздействие на предвидените дейности поотделно или във взаимодействие с други ИП/ППП. В землището на населеното място има процедури и други ИП/ППП, предимно за жилищно строителство, производствено-складови дейности, шоурумове и др., но КПИИ няма да окаже значително отрицателно въздействие върху защитената зона, при взаимодействие с процедурите ИП/ППП, предвид факта, че реализирането му не допринася за значително увеличаване на кумулативния ефект по отношение на съществуващия антропогенен натиск върху околната среда, който може да засегне структурата и функциите на най-близко разположената защитена зона.

10. Със становището си РЗИ–Варна /изх. № 10-96-1/15.05.2024 г./ счита, че реализирането на конкретното инвестиционно предложение няма да окаже негативно въздействие върху човешкото здраве.

11. Няма данни съгласно представената информация от възложителя, реализацията на проекта да засегне съществуващи известни културни ценности (исторически, архитектурни и археологически), определени по реда на Закона за културно наследство.
12. Предвижданията на КПИИ не предполагат кумулативно въздействие с отрицателен ефект върху околната среда в съчетание с други ИП и планове.
13. Реализацията на КПИИ няма да окаже кумулативно въздействие върху околната среда и здравето на хората.
14. В хода на проведената процедура за преценяване на необходимостта от извършване ЕО, не са постъпили писмени възражения, бележки и предложения по документацията за КПИИ.
15. Проектът не е свързан с трансгранично въздействие върху околната среда и човешкото здраве, предвид местоположението на засегнатата територия и същността на планираните дейности.

Настоящото решение не отменя задълженията на възложителя за изпълнение на изискванията на ЗООС и други специализирани закони и подзаконови нормативни актове и не може да служи като основание за отпадане на отговорността съгласно действащата нормативна уредба.

При промяна на плана, на възложителя или на някои от обстоятелствата, при които е било издадено настоящото решение, възложителят/новият възложител трябва да уведоми РИОСВ-Варна до 14 дни след настъпване на изменението.

Съгласно разпоредбата на чл. 88, ал. 6 от ЗООС решението за преценяване на необходимостта от извършване на ЕО губи право на действие, ако в срок 5 години от влизането му в сила не е одобрен съответния план или програма.

Заинтересованите лица могат да обжалват решението по реда на Административнопроцесуалния кодекс чрез директора на РИОСВ-Варна, пред Министъра на ОСВ и Административния съд - Варна, в 14-дневен срок от съобщаването му.

Дата: 10.07.2024

ЕРДЖАН СЕБАЙТИН

Директор на РИОСВ – Варна

