

Получател:

Г-н Нено Димов

Министър на околната среда и водите

1000 София, бул. "Мария Луиза" 22

До Дирекция „Превантивна дейност”,

Отдел „Оценка на въздействието върху околната среда и екологична оценка”

ФРАПОРТ ЦЕНТРАЛНО УПРАВЛЕНИЕ БАНКА

Doc No: ER-OUT-HO 152

15.01.2018

Изх. №.	Вх. №.	Телефон: e-mail	Факс:	Дата
---------	--------	--------------------	-------	------

**ОТНОСНО:** Предприети мерки от страна на „Фрапорт Туин Стар Еърпорт Мениджмънт” АД – Летище Бургас по Становище по екологична оценка №9-6/2007г на МОСВ.

УВАЖАЕМИ ГОСПОДИН МИНИСТЪР,

С настоящото писмо, представяме „Доклад по наблюдение и контрол на въздействието върху околната среда, в резултат на прилагането на Генералния план на летище Бургас, съгласуван със Становище по ЕО №9-6/2007г на министъра на околната среда и водите. Докладът включва информация и данни, отнасящи се за периода 01.01.2015 г. – 31.12.2017 г.

Фрапорт Туин Стар  
Еърпорт Мениджмънт АД  
Летище Варна, 9000 Варна  
Тел. + 359 52 573 201  
Факс: + 359 52 500 245  
www.fraport-bulgaria.com

ДДС №: BG148045472  
ЕИК: 148045472

Управителен съвет:  
Улрих Хеппе CEO  
Росен Филипов CFO  
Д-р Бабет Щапел CBDO  
Николай Секалов CCO

Адреси за кореспонденция:

Летище Бургас  
Летище Бургас, 8007 Бургас  
Тел. + 359 56 870 201  
Факс: + 359 56 870 203  
www.burgas-airport.bg

Летище Варна  
Летище Варна, 9000 Варна  
Тел. + 359 52 573 349  
Факс: + 359 52 500 360  
www.varna-airport.bg

I. Изпълнение на мерките за предотвратяване, намаляване или възможно най-пълно отстраняване на предполагаемите неблагоприятни последици от осъществяването на Генералния план върху околната среда от приемането на плана до момента.

1. Мерките за предотвратяване, намаление или възможно най-пълно отстраняване на предполагаемите неблагоприятни последици от прилагане на Генералния план, посочени в ЕО към него, са изцяло отразени в окончателната версия на Генералния план за развитие на летище за обществено ползване Бургас. В Генералния план за развитие на Летище Бургас е посочено, че при реализиране на мерките, касаещи намаляване въздействието върху компонентите на околната среда се очаква да бъдат намалени до минимум неблагоприятните последици от осъществяването на плана върху околната среда.

В Генералния план на летище Бургас мерките са както следва:

A. За намаляване на въздействието върху повърхностни и подземни води

В Генералния план за развитие е заложена реконструкция и модернизация на водопроводната система, която към настоящия момент е изцяло подновена.

Изпълнена е реконструкция на тръбните линии на ГСМ и съпътстваща инфраструктура РП №СТ-05-945/05.06.2013г.; в техническа зона – Вътрешни пътни връзки с улично осветление и нови ВИК площадкови мрежи на летище Бургас РП №СТ-05-1866/22.10.2013г.; РП №СТ-05-437/27.03.2014г. за оросителна система на резервоари; Нов терминал- РП №СТ-05-2301/17.12.2013г. за Нов международен пътнически терминал летище Бургас; РП №СТ-05-1078/14.07.2014г. за зелена

Уникредит Булбанк АД  
BG94 UNCR 7630 14FRAPORTV (EUR)  
BG55 UNCR 7630 10FRAPORTB (BGN)  
BG72 UNCR 7630 11FRAPORTV (USD)  
BIC код UNCRBGSF

Централна Кооперативна Банка АД  
BG62 CECB 9790 1473 2533 03 (EUR)  
BG37 CECB 9790 1073 2533 01 (BGN)  
BG81 CECB 9790 1173 2533 01 (USD)  
BIC код CECBBGSF

UniCredit Bank AG, Germany  
DE51 7002 0270 0667 9305 53 (EUR)  
BIC код HYVEDEMMXXX

площ, тротоарна настилка и паркинг към Нов терминал. Към вече изградените системи (гореизброените) се включват всички съществуващи сгради по проект: Сградни водопроводни отклонения към съществуващи сгради на Летище Бургас, който приключи в началото на 2015г.

А.1. В периода 2015-2016 е изграден дренаж на писта за излитане и кацане. С проекта е изградена единна система за отводняване на писта за излитане и кацане/ПИК/, състояща се от съществуващата дъждовна канализация и новопроектираната дренажна канализация за дъждовни води, разположени южно от ПИК. Проекта завършва с издаване на Разрешение за ползване от ДНСК с № СТ-5-1345/24.08.2016г.

*Б. За намаляване въздействието върху атмосферния въздух*

В Генералния план е отразено, че реализирането му, което най-вече включва изграждане на нов пътнически терминал и изместване на някои мощности, няма отношение с разглеждания компонент атмосферен въздух. Генералния план не предвижда нарочни мерки за предотвратяване, намаляване и възможно най-пълно отстраняване на неблагоприятните последици от осъществяването му по отношение компонента атмосферен въздух, тъй като летище Бургас не замърсява наднормено атмосферния въздух на близко разположените населени места с вредни вещества и не може да се третира като наднормен източник на замърсяване на близките до него селищни територии.

Б.1. Да се предвидят мерки за подобряване ефективността на горивния процес в топлоцентрала – Извършени са собствени периодични замервания на емисиите на вредни вещества изпускани в атмосферния въздух от Парова централа. През 2017г измерените концентрации в отпадъчните газове не превишават съответните норми за допустими емисии по показатели серни диоксиди, азотни оксиди, въглероден оксид и прах. Представена е справка съгласно приложение 6 към чл. 36 на Наредба за установяване на мерки по прилагане на регламент /ЕО/ №842/2006 относно флуорни парникови газове.

По предписание на РИОСВ през 2017 е изградена нова пробоотборна точка на 7,5м от терена на прав вертикален участък по проект Подобрения на котелна централа.

Към момента се разработва проект: Промяна на горивна база на котелна централа на летище Бургас. Предвижда се преминаване от гориво „мазут“, на гориво „компресиран природен газ“.

Б.2. и Б.3. Мероприятието е изпълнено и докладвано с писмо наш изх.№ FR-OUT-НО-242/27.01.2012г.

*В. За намаляване въздействието върху биологичното разнообразие*

Генералния план се отразява категорично, че въздействия върху растителността при реализацията на промените, следствие на Генералния план за развитие не се очакват. По отношение на животинския свят, осъществяването на дейностите предвидени в Генералния план нямат отрицателни последици върху околната среда по отношение на компонента биологично разнообразие- животински свят.

В.1. Да се изготвят проекти за биологична рекултивация за всички зони, за които такава се налага. Извършено е паспортизиране и картотекиране на едроразмерната декоративна и храстова растителност, като основна цел е след урегулиране на различните по големина УПИ, при възникване на необходимост да

се променят определени параметри само в съответния УПИ без това да засяга останалата територия. Мероприятието е изпълнено. Изпълнен е проект за компенсаторно залесяване- залесителен пояс летище Бургас- Изпълнен към 04.2015г.

В.2. Да се изготвят средносрочни и краткосрочни орнитологични прогнози за района на летището – изготвят се ежемесечни орнитологични прогнози от отдел "Безопасност" на летище Бургас. Мероприятието се изпълнява регулярно. Изготвените прогнози се изпращат на авиокомпаниите с планирани полети за съответния месец. Използват се също за планиране на превантивни мерки от летищната администрация, ангажирана в противодействието на птиците и безопасността на полетите.

В.3. Да се осигурява служител за осъществяване контрол на дивата природа с цел намаляване опасността от сблъсъци на самолети с птици- има обучени постоянни служители от Летищният координационен център на летище Бургас, притежаващи сертификат, на тема орнитологично обезопасяване на полетите . Лятото се наема допълнително сезонен персонал за осигуряване на тези дейности, който преминава подходящо обучение преди допускане до самостоятелна работа.

#### *Г. За намаляване въздействието от отпадъците*

В Генералния план за развитие е представена стратегия по отношение дейностите, свързани с управлението на отпадъците, като насоката е преди всичко компанията да се стреми да минимизира генерирането на отпадъци, чрез осъществяване на система за разделно събиране и осигуряване на най-добри възможности за предаване, рециклиране и обезвреждане.

През 2016 г. е реализиран проект за нова „Площадка за разделно събиране на битови отпадъци на летище Бургас“, въведена в експлоатация с РП№СТ-05-537/05.05.2017 г.

Извършването на дейностите по управление на отпадъците е в съответствие със съществуващата нормативна уредба.

#### *Д. За намаляване въздействието от шума*

Системата за мониторинг на шума бе въведена в експлоатация в началото на активен летен сезон на 2011 г. Тя се състои от четири стационарни терминала, съответстващи на разположението на въздушните трасета за отлитане и долитане. Системата съхранява информация в база данни, изчислява параметрите за шум, регистрира показателите не само по отношение на кацащите и излитащите самолети, но и на прелитащите над конкретния район.

По отношение на изпълнението на генералния план за развитие на летище Бургас няма отношение към намаляването и отстраняването на неблагоприятните последици от осъществяването на плана върху околната среда, доколкото той няма пряко отношение към фактора "авиационен шум". Посочените мерки са в

компетентността на ДП "Ръководство въздушно движение" и ГД "Гражданска въздухоплавателна агенция".

Д.2. Известяване на авиокомпаниите превишили над пределно допустимите 85 dB. Ежемесечно изпращане на известия към авиокомпаниите с регистрирано ниво на шума над установените 85 dB през активния летен сезон май - октомври.

*Е. С цел подобряване на енергийната ефективност*

През 2017 година изграждане на ветробрани от стъкло на първи, втори и трети гейт на Терминл 2, страна Въздух с цел възпиране навлизането на студи студен въздух директно при отваряне на вратите и подобряване на енергийната ефективност на сградата.

І. Анализ на индикаторите, отчитащи прилагането на Генералния план на Летище Бургас и въздействието им върху околната среда за периода от 01.01.2015-31.12.2017 г.

Таблица 1

Компонент и фактор	Мярка за наблюдение и контрол	Периодичност
Води	<p>1. Анализ на най-плитко залягащите подземни води- Веднъж годишно се извършват анализи на подземни води, по параметри определени от Басейнова дирекция.</p> <p>Индикатори: рН-7,66; Електропроводимост- 1350mS/(sm)-1; Нитрати-12,6mg/l; Сулфати-89,24mg/l; Фосфати-0.18mg/l; Хлориди-146mg/l, Разтворен кислород-5,27mgO2/l; Амониеви йони- 0,10mg/l; Манган &lt;10,3mg/l</p> <p>2. Качество на заустваните води от територията на обекта се определя на база извършван ежемесечен анализ на битово-фекалните води преди заустването им КПС-Сарафово и последващото им пречистване в ПСОВ-Поморие; Анализират се следните индикатори: БПК5/179 mg/dm3.</p> <p>Не са установени отклонения от</p>	<p>Ежегодно, съгласно плана за вътрешен мониторинг;</p> <p>Ежемесечно</p>

	нормативно определените гранични стойности.	
Отпадъци	<p>Дейността се организира в съответствие с изискванията на ЗУО.</p> <p>1. Въведена е процедура за разделно събиране на отпадъците, генерирани от летищната дейност;</p> <p>2. Внедрена е система за пресоване на отпадъците с последващо сортиране и депониране на остатъка;</p> <p>3. Сепарирано се отделят и съхраняват хартиени и картонен и пластмасови и метални опаковки, които се предават на лицензиран оператор;</p> <p>Индикатор: Количество генериран отпадък: *битови отпадъци за 2015год.- 360тона, 2016год.-427 тона; 2017год.- 429 тона.</p>	Разработен е план с одобрен бюджет, което позволява предаването по график на съответното количество генериран отпадък от летищната дейност;
Биологично разнообразие  Растителен свят         Животински свят	<p>1.1. Към проекта за Нов терминал е изпълнен и проект за ландшафтна архитектура и озеленяване.</p> <p>2.1. Разработена е програма за оценка на риска и намаляване случаите на удар с птици.</p> <p>2.2. Разработен е доклад, включващ видов състав, численост и причини за присъствие на птици на територията на летище Бургас</p> <p>2.3. Изготвени са средносрочни и краткосрочни орнитологични прогнози по места въз основа на визуални наблюдения.</p> <p>2.4. Осигурено е непрекъснато присъствие на служител контрол на дивата природа през активния сезон /юни-октомври/ на територията на летище Бургас.</p> <p>Следи се миграцията на птиците- денонощна и сезонна, изготвят се</p>	Годишно

	<p>орнитологични прогнози и диаграми.</p> <p>3. Следи се за наличие на птици в обсега на летателното поле.</p> <p>Индикатор: Сблъсък на самолети със птици - през 2015 г. са регистрирани 20 случая; 2016 г. - 11 случай; 2017 г. - 16 случая.</p>	
<p>Шум</p>	<p>Контролът на въздействието от авиационния шум се базира на собствени, непрекъснати измервания посредством Система за мониторинг на авиационния шум. Подготвят се доклади в съответствие с чл. 32, ал.1 от Наредба №54 /13.12.2010 г. за дейността на националната система за мониторинг на шума в околната среда и за изискванията за провеждане на собствен мониторинг и предоставяне на информация от промишлените източници на шум в околната среда.</p> <p>Индикатори:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>-Спазване на противощумни маневри на територията над град Бургас - изпълнява се от ДП РВД.</li> <li>-Брой прелитания над града регистрирани от системата за собствен мониторинг: 2015 - ARR - RWY 04 - 6271, DEP- RWY 22 – 1638; 2016 - ARR - RWY 04 - 7229, DEP- RWY 22 – 2094; 2017 - ARR - RWY 04 - 6874, DEP- RWY 22 – 2852;</li> <li>- Общ брой излитания и кацания за периода 2015 – 18 207, 2016 – 20 832, 2017 -21431.</li> <li>-Стойностите за показателите за шум се докладват тримесечно до РИОСВ и ИА „ОС“ съгласно Наредба № 54 /13.12.2010 г. за дейността на</li> </ul>	<p>Постоянно</p>

	<p>националната система за мониторинг на шума в околната среда и за изискванията за провеждане на собствен мониторинг и предоставяне на информация от промишлените източници на шум в околната среда.</p>	
--	---	--

На основание посочените в таблица 1 показатели по определените в Становище по екологична оценка №9-6/2007г., индикатори, могат да се направят следните заключения от наблюдението и контрола на въздействието върху околната среда за периода 01.01.2015 г. – 31.12.2017г:

1. Всички показатели с в съответствие с нормативните екологични изисквания в Република България. Не се налага прилагането на коригиращи действия и допълнителни мерки в останалата част от периода на действие на плана.
2. Основните насоки в развитието на дейността на летище Бургас, са в съответствие с Генералния план за развитие, и са съобразени с изискванията за екологосъобразно и законосъобразно екологично управление. Въз основа на направените анализи и изводи за въздействието върху околната среда в резултат на прилагането на Генералния план, следва да се направи следния извод, а именно: осъществяването на дейностите заложи в Генералния план не оказват отрицателно влияние върху околната среда.

При необходимост от допълнителен коментар или други въпроси, оставаме на разположение.

С уважение:

**Улрих Хеппе**  
 Фрапорт Туин Стар Еърпорт Мениджмънт АД  
 Главен Изпълнителен Директор

**Милена Василева**  
 Фрапорт Туин Стар Еърпорт Мениджмънт АД  
 Началник отдел „Управление на съответствието и правни дейности“