

Получател:

Г-н Нено Димов

Министър на околната среда и водите

1000 София, бул. "Мария Луиза" 22

До Дирекция "Превантивна дейност",

Отдел "Оценка на въздействието върху околната среда и екологична оценка"

Bulgaria  
ФРАПОРТ ЦЕНТРАЛНО УПРАВЛЕНИЕ ЕООД  
Изх. № FR-OUT-HO 153  
Дата: 15.01.2017

Изх. №.	Вх. №.	Телефон:	Факс:	Дата
		e-mail		

**ОТНОСНО:** Предприети мерки от страна на "Фрапорт Туин Стар Еърпорт Мениджмънт" АД Летище Варна по Становище по екологична оценка № 8-6/2007 г на МОСВ

УВАЖАЕМИ ГОСПОДИН МИНИСТЪР,

С настоящото писмо, представяме "Доклад по наблюдение и контрол на въздействието върху околната среда, в резултат на прилагането на Генералния план на летище Варна, съгласуван със Становище по ЕО № 8-6/2007 г. на министъра на околната среда и водите. Докладът включва информация и данни, отнасящи се за периода 01.01.2015 г. - 31.12.2017 г.

Фрапорт Туин Стар  
Еърпорт Мениджмънт АД  
Летище Варна, 9000 Варна  
Тел. + 359 52 573 201  
Факс: + 359 52 500 245  
www.fraport-bulgaria.com

ДДС №: BG148045472  
ЕИК: 148045472

Управителен съвет:  
Улрих Хелпе CEO  
Росен Филипов CFO  
Д-р Бабет Щапел CBDO  
Николай Секалов CCO

Адреси за кореспонденция:

Летище Бургаас  
Летище Бургаас, 8007 Бургаас  
Тел. + 359 56 870 201  
Факс: + 359 56 870 203  
www.burgas-airport.bg

Летище Варна  
Летище Варна, 9000 Варна  
Тел. + 359 52 573 349  
Факс: + 359 52 500 360  
www.varna-airport.bg

I. Изпълнение на мерките за предотвратяване, намаляване или възможно най-пълно отстраняване на предполагаемите неблагоприятни последици от осъществяването на Генералния план върху околната среда за периода 01.01.2015 г. - 31.12.2017 г.

За всички инвестиционни проекти, изпълнявани от ФТСЕМ АД, летище Варна, на етап проектиране своевременно се уведомява РИОСВ чрез искане за преценяване на необходимостта от ОВОС. Едва след съгласуване на проекта се пристъпва към неговото изпълнение.

В Генералния план на летище Варна са взети мерки както следва:

A. За намаляване на въздействието върху повърхностни и подземни води

В Генералния план за развитие на Летище Варна е посочено, че при реализиране на мерките, касаещи намаляване въздействието върху повърхностни и подземни води се очаква да бъдат намалени до минимум възможностите за замърсяването съответния ресурс, както и на околните прилежащи терени.

A.1. Подмяна на старите резервоари за съхранение на бензин и дизелово гориво, предназначени за зареждане на МПС в ГСМ стопанството. Проектът е включен в инвестиционната програма на основание изчерпвания срок на експлоатация на съоръженията, както и с оглед покриване на изискванията за опазване на околната среда, по силата на които е предвидено старите резервоари да се подменят с нови двустенни резервоари всеки с капацитет 30 куб.м. Изпълнено 2015г.

A.2. В хода на изпълнение на инвестиционната си програма, до момента, ФТСЕМ АД планира и осъществи редица проекти, свързани с подобряване на системата за водоснабдяване на летище Варна. Независимо от това, част от територията на комплекса се водоснабдява чрез стара инфраструктура, състоянието на която предполага увеличени разходи за поддържане и наличие на загуби в мрежата. Поради това беше взето решение да се инвестират средства в продължаването на дейностите по подобряване на водоснабдителната мрежа на летище Варна.

Уникредит Булбанк АД  
BG94 UNCR 7630 14FRAPORTV (EUR)  
BG55 UNCR 7630 10FRAPORTB (BGN)  
BG72 UNCR 7630 11FRAPORTV (USD)  
BIC код UNCRBGSF

Централна Кооперативна Банка АД  
BG62 CECB 9790 1473 2533 03 (EUR)  
BG37 CECB 9790 1073 2533 01 (BGN)  
BG81 CECB 9790 1173 2533 01 (USD)  
BIC код CECBBSGF

UniCredit Bank AG, Germany  
DE51 7002 0270 0667 9305 53 (EUR)  
BIC код HYVEDEMMXXX

Подменени са напълно повече от 400 линейни метра от остарялата мрежа на летището в следните райони:

- Зоната на бившите военни складове и настоящата сграда на отдел "Управление на съоръженията";
- Зоната на ГСМ стопанството;
- Зоната за водоснабдяване на района около Терминал 1.

В допълнение, цялата нова инфраструктура е свързана към новото, второ водоснабдяване на комплекса, изградено и въведено в експлоатация в хода на строителството на Терминал 2.

За 2017 г. е стартирало изграждането на нова водоснабдителната мрежа разположена в западната зона на летището. Обхваща се района от сградата на бившата противопожарна служба до бившите военни складове. В допълнение ще се реализира проучване за откриване и оползотворяване на евентуално налични подземни източници на вода за собствени нужди.

А.3. Летище Варна разполага с ведомствена бензиностанция, която е част от цялото ГСМ стопанство на комплекса. В хода на концесията бяха извършени редица подобрения на ГСМ стопанството като през 2015 г. са инсталирани две нови бензиноколонки за зареждане на МПС.

А.4. Канализационният колектор на летище Варна в северозападна посока преминава през гориста местност и с течение на времето е компрометиран от кореновата система на дърветата. В следствие при интензивни валежи от дъжд и натоварен летен сезон, количеството на отпадъчните води силно нараства, канализацията избива и водите се разливат свободно в съседни имоти. С цел да се избегнат подобни разливи през 2017г. е изградено ново канализационно трасе с приблизителна дължина 400 м.

#### *Б. За намаляване въздействието върху атмосферният въздух*

В Генералния план е отразено, че реализирането му, което най-вече включва изграждане на нов пътнически терминал, няма отношение с разглеждания компонент атмосферен въздух. Генералния план не предвижда нарочни мерки за предотвратяване, намаляване и възможно най-пълно отстраняване на неблагоприятните последици от осъществяването му по отношение компонента атмосферен въздух, тъй като летище Варна не замърсява наднормено атмосферния въздух на близко разположените населени места с вредни вещества и не може да се третира като наднормен източник на замърсяване.

#### *В. За намаляване въздействието върху биологичното разнообразие*

Въздействия върху растителността при реализацията на промените, следствие на Генералния план за развитие не са очаквани. По отношение на животинския свят, осъществяването на дейностите предвидени в Генералния план нямат отрицателни последици върху околната среда по отношение на компонента биологично разнообразие животински свят.

В.1. През 2015 г. е изградено водоснабдяване с ПЕВП тръби и поливна система за тревна площ във формата на триъгълник (приблизително 1 800 м<sup>2</sup>), разположена между главния вход/изход на летище Варна и кръговото кръстовище в посока град Варна.

През 2016 г. е реализирано продължение на горепосочения проект. В рамките на неговото осъществяване са изградени няколко водопроводни отклонения към тревните площи и са провеждат мероприятия по парково озеленяване. Изградени са 5 водопроводни отклонения и декоративно озеленяване на терен с приблизителна площ от 7 700 м<sup>2</sup>.

В.2. Да се осигурява орнитолог при огледа на случаите на сблъсъци на самолети с

Уникредит Булбанк АД  
BG94 UNCR 7630 14FRAPORTV (EUR)  
BG55 UNCR 7630 10FRAPORTB (BGN)  
BG72 UNCR 7630 11FRAPORTV (USD)  
BIC код UNCRBGSF

Централна Кооперативна Банка АД  
BG62 CECB 9790 1473 2533 03 (EUR)  
BG37 CECB 9790 1073 2533 01 (BGN)  
BG81 CECB 9790 1173 2533 01 (USD)  
BIC код CECBBGSF

UniCredit Bank AG, Germany  
DE51 7002 0270 0667 9305 53 (EUR)  
BIC код HYVEDEMMXXX

птици - осигурени са специалисти, които работят на територията на летището през активен сезон месец май-октомври.

Сезонните служители на длъжност "Контрольор диви животни и птици" към отдел "Безопасност" се обучават по специална учебна програма по противодействие на птици. По време на работа служителите събират данни къде и какви птици има на територията на летище Варна. Те следят миграцията на птици - денонощна и сезонна, попълват статистика, информират Летищен координационен център при регистриране на ята птици.

#### *Г. За намаляване въздействието от отпадъците*

ФТСЕМ АД изпълнява всички изисквания на действащото законодателство по отношение на управлението на отпадъците и се стреми да минимизира генерирането на отпадъци, да осигури разделно събиране и най-добри възможности за последващо предаване, рециклиране и обезвреждане.

Г.1. Изграждане на площадка за разделно събиране на битови отпадъци. Реализацията на проекта се налага с цел изпълнение регулациите на Директива 2008/98/ЕС на Европейската комисия, касаеща разделното съхранение на битовите отпадъци.

През 2014 г. се проектираха необходимите съоръжения и е направено частично изменение на ПУП - ПРЗ на летище Варна. През месец декември 2015 г. новия работен проект с променената големина на съоръжението е завършен. В него мястото на площадката за събиране на отпадъци на летище Варна се запазва. През месец юли 2016 г. след провеждане на всички необходими съгласувателни процедури е издадено разрешение за строеж № 84 от Областна управа на област Варна. През месец декември 2016 г. строително-монтажните дейности са приключени. През месец февруари 2017 г. е получено разрешение за ползване номер СТ-05-199/20.02.2017 г. на площадка за разделно събиране на битов отпадък на летище Варна.

#### *Д. За намаляване въздействието от шума*

Системата за мониторинг на шума е въведена в експлоатация в началото на активен летен сезон на 2011 г. Състои се от четири стационарни терминала, съответстващи на разположението на въздушните трасета за отлитане и долитане. Системата съхранява информация в база данни, изчислява параметрите за шум, регистрира показателите не само по отношение на кацащите и излитащите самолети, но и на прелитащите над конкретния район.

По отношение на изпълнението на генералния план за развитие на летище Варна няма отношение към намаляването и отстраняването на неблагоприятните последици от осъществяването на плана върху околната среда, доколкото той няма пряко отношение към фактора "авиационен шум". Посочените мерки са в компетентността на ДП "Ръководство въздушно движение" и ГД "Гражданска въздухоплавателна агенция".

Д.1. От 2015 г. известяване на авиокомпаниите превишили над пределно допустимите 85 dB. Ежемесечно изпращане на известия към авиокомпаниите с регистрирано ниво на шума над установените 85 dB през активния летен сезон май - октомври.

#### *Е. С цел подобряване на енергийната ефективност*

Е.1. През месец май 2015 г. са монтирани 2 броя въздушни завеси над вратата на северозападна тераса в зона с ограничен достъп на летище Варна, и над вратата на югоизточна тераса в обществена зона. Проектът е реализиран с цел да се редуцират съответните загуби и негативния ефект при опазване на околната среда в резултат от намаляването на енергийната ефективност на сградна обвивка.

Уникредит Булбанк АД  
BG94 UNCR 7630 14FRAPORTV (EUR)  
BG55 UNCR 7630 10FRAPORTB (BGN)  
BG72 UNCR 7630 11FRAPORTV (USD)  
BIC код UNCRBGSF

Централна Кооперативна Банка АД  
BG62 CECB 9790 1473 2533 03 (EUR)  
BG37 CECB 9790 1073 2533 01 (BGN)  
BG81 CECB 9790 1173 2533 01 (USD)  
BIC код CECBBGSF

UniCredit Bank AG, Germany  
DE51 7002 0270 0667 9305 53 (EUR)  
BIC код HYVEDEMMXXX

Последното се дължи на обстоятелството, че в хода на експлоатация на Терминал 2 през активния туристически сезон вратите водещи към терасите стоят отворени.

Е.2. Изграждане на ветрозащитни прегради на входни врати зона "Пристигащи" и зона "Заминаващи" на Терминал 2 - чартърния характер на трафика на гражданско летище за обществено ползване Варна обуславя ясно изразения намален обхват на дейностите през зимните месеци на годината. В този период достъпът на пътниците до зона "Заминаващи" и зона "Пристигащи" на Терминал 2 се осъществява само през входовете с осигурено преходно пространство с междинна температура. Изградени са ветрозащитни конструкции (ветробрани) на горепосочените зони на Терминал 2 с цел да бъдат предпазени от силните северозападни ветрове през зимата. Ветробраните са съставени от носеща метална конструкция и стъклени оградящи стени от ламинирано стъкло (12 мм), прикрепено чрез крепежни елементи "Спайдер" към металните колони. С цел да изпълняват своята функция са монтирани върху плочник от гранитни плочи и съществуваща бетонова плоча под тях. Връзката между бетоновата основа и крепежните елементи на ветробраните е изпълнена с анкерни болтове, което ще позволява многократното им монтиране и демантиране.

Е.3. Подмяна на част от основните конвенционални светлинни източници в Терминал 2 със светодиодни. Осъществена е подмяна на приблизително 3 000 светлинни източника с цел повишаване екологичната чистота на терминалната сграда в т.ч. намаляване на вредните емисии и количеството отделяна топлина.

II. Анализ на индикаторите, отчитащи прилагането на Генералния план на Летище Варна и въздействието им върху околната среда за периода от 01.01.2015 г. - 31.12.2017 г.

Компонент и фактор	Мярка за наблюдение и контрол	Периодичност
Води	Качество на заустваните води от територията на обекта се определя на база извършван на шестмесечие анализ на битово-фекалните води преди заустването им КПС-Варна и последващото им пречистване в ПСОВ; Анализират се следните индикатори: Активна реакция /pH – 7.9; неразтворени вещества /mg/l - 330; БПК <sub>5</sub> - mg/l O <sub>2</sub> - 200;Окисляемост (перманганатна) mg/l O <sub>2</sub> - 97;	на шестмесечие
Отпадъци	Изпълняват се изискванията заложен в ЗУО и прилежащите му наредби. 1. Въведени са "Вътрешни правила за управление на отпадъци на летище Варна", определящи разделното събиране на отпадъците генерирани от летищната дейност, внедрена е инсталация за хидравлично пресоване на битов отпадък, с цел намаляване обема на отпадъка, като от месец юни 2014 г. те се предават на лицензиран оператор за подлагане на сортиране с извличане на рециклируемите компоненти. 2. Организирано е разделно събиране на рециклируеми отпадъци	Разработен е план с одобрен бюджет, което позволява предаването по график на съответното количество генериран отпадък от летищната дейност

	<p>от хартия и пластмаса, като за целта са закупени и поставени на територията на целия обект собствени съдове за разделно събиране на отпадъци.</p> <p>Изпълняват се основните цели на ЗУО по прилагане на приоритетен ред (йерархия) при управлението на отпадъците.</p> <p>Индикатор: Количество генериран отпадък; *смесени битови отпадъци за 2015 г. - 277 тона, 2016 г. - 390 тона; 2017 г. - 500 тона;</p>	
<p>Биологично разнообразие</p> <p>Растителен свят</p> <p>Животински свят</p>	<p>Индикатор: Миграцията на птиците (подходящи ясни критерии)</p> <p>Осигурени са специалисти отчитащи данни за наличие на птици и миграцията на птиците по подходящи ясни критерии, които работят на територията на летището през активен сезон месец май-октомври.</p> <p>Сезонните служители на длъжност "Контрольор диви животни и птици" към отдел "Безопасност" се обучават по специална учебна програма по противодействие на птици. По време на работа служителите събират данни къде и какви птици има на територията на летище Варна. Те следят миграцията на птици - денонощна и сезонна, попълват статистика, информират Летищен координационен център при регистриране на ята птици.</p> <p>Индикатор: Сблъсък на самолети с птици - през 2015 г. са регистрирани 29 случая, през 2016 - 16 случая, през 2017 - 25 случая.</p>	<p>Годишно</p>
<p>Шум</p>	<p>Контролът на въздействието от авиационния шум се базира на собствени, непрекъснати измервания посредством СМЛШ. Подготвят се доклади в съответствие с чл. 32, ал. 1 от Наредба № 54/13.12.2010 г. за дейността на националната система за мониторинг на шума в околната среда и за изискванията за провеждане на собствен мониторинг и предоставяне на информация от промишлените източници на шум в околната среда.</p> <p>Индикатори:</p> <p>- Спазване на противощумни маневри на територията над град Варна - изпълнява се от ДП РВД.</p>	<p>Постоянно</p>

	<p>- Брой прелитания над града регистрирани от системата за собствен мониторинг за периода:</p> <p>2015 - ARR RWY 27 - 961, DEP RWY 09 - 2812;</p> <p>2016 - ARR RWY 27 - 1319, DEP RWY 09 - 3503;</p> <p>2017 - ARR RWY 27 - 1687, DEP RWY 09 - 3966;</p> <p>- Общ брой излитания и кацания за периода 2015 - 11935, 2016 - 14764, 2017 - 15915.</p> <p>- Стойностите за показателите за шум се докладват тримесечно до РИОСВ и ИА "ОС" съгласно Наредба № 54/13.12.2010 г. за дейността на националната система за мониторинг на шума в околната среда и за изискванията за провеждане на собствен мониторинг и предоставяне на информация от промишлените източници на шум в околната среда.</p>	
--	---	--

На основание посочените в Таблица 1 показатели по определените в Становище по екологична оценка № 8-6/2007 г., индикатори, могат да се направят следните заключения от наблюдението и контрола на въздействието върху околната среда за периода 01.01.2015 г. - 31.12.2017 г.:

1. Всички показатели са в съответствие с нормативните екологични изисквания в Република България. Не се налага прилагането на коригиращи действия и допълнителни мерки в останалата част от периода на действие на плана.
2. Основните насоки в развитието на дейността на летище Варна, са в съответствие с Генералния план за развитие, и са съобразени с изискванията за екологосъобразно и законосъобразно екологично управление. Въз основа на направените анализи и изводи за въздействието върху околната среда в резултат на прилагането на Генералния план, следва да се направи следния извод, а именно: осъществяването на дейностите заложи в Генералния план не оказват отрицателно влияние върху околната среда.

При необходимост от допълнителен коментар или други въпроси, оставаме на разположение.

С уважение:

**Улрих Хеппе**

Фрапорт Туин Стар Еърпорт Мениджмънт АД  
 Главен Изпълнителен Директор

**Милена Василева**

Фрапорт Туин Стар Еърпорт Мениджмънт АД  
 Началник отдел "Управление на съответствието и правни дейности"